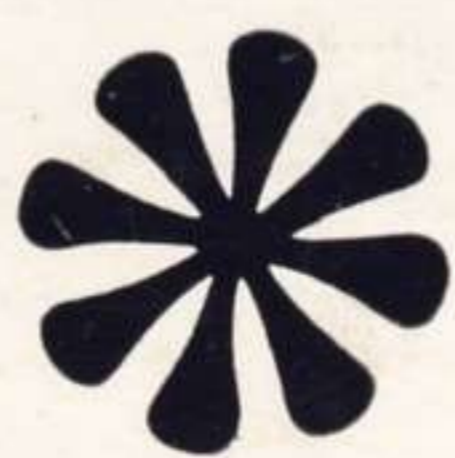


ŠM

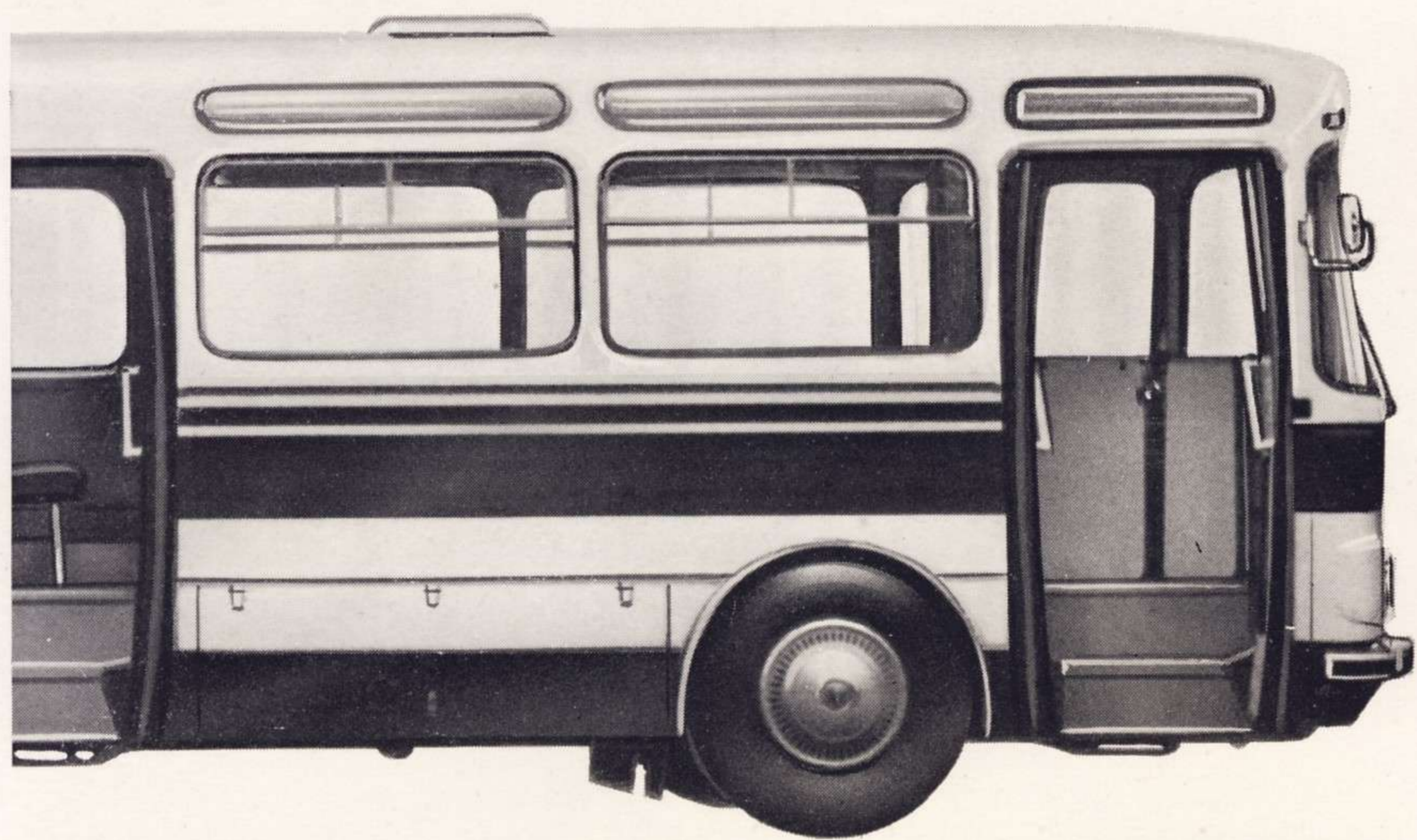
KLOUBOVÝ AUTOBUS

16.5

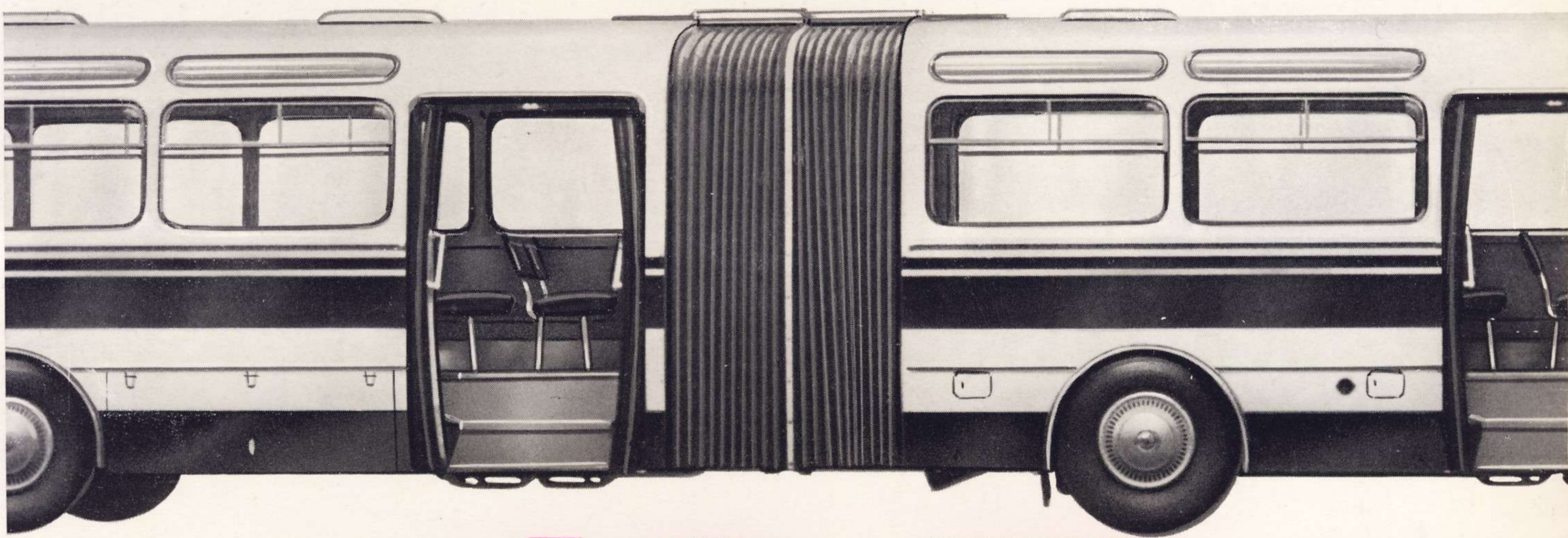


Panelová stavba karoserie
Dvoupedálové ovládání
Kapacita 130 osob
Motor ŠKODA ML 634
Výkon 200 k





\$M



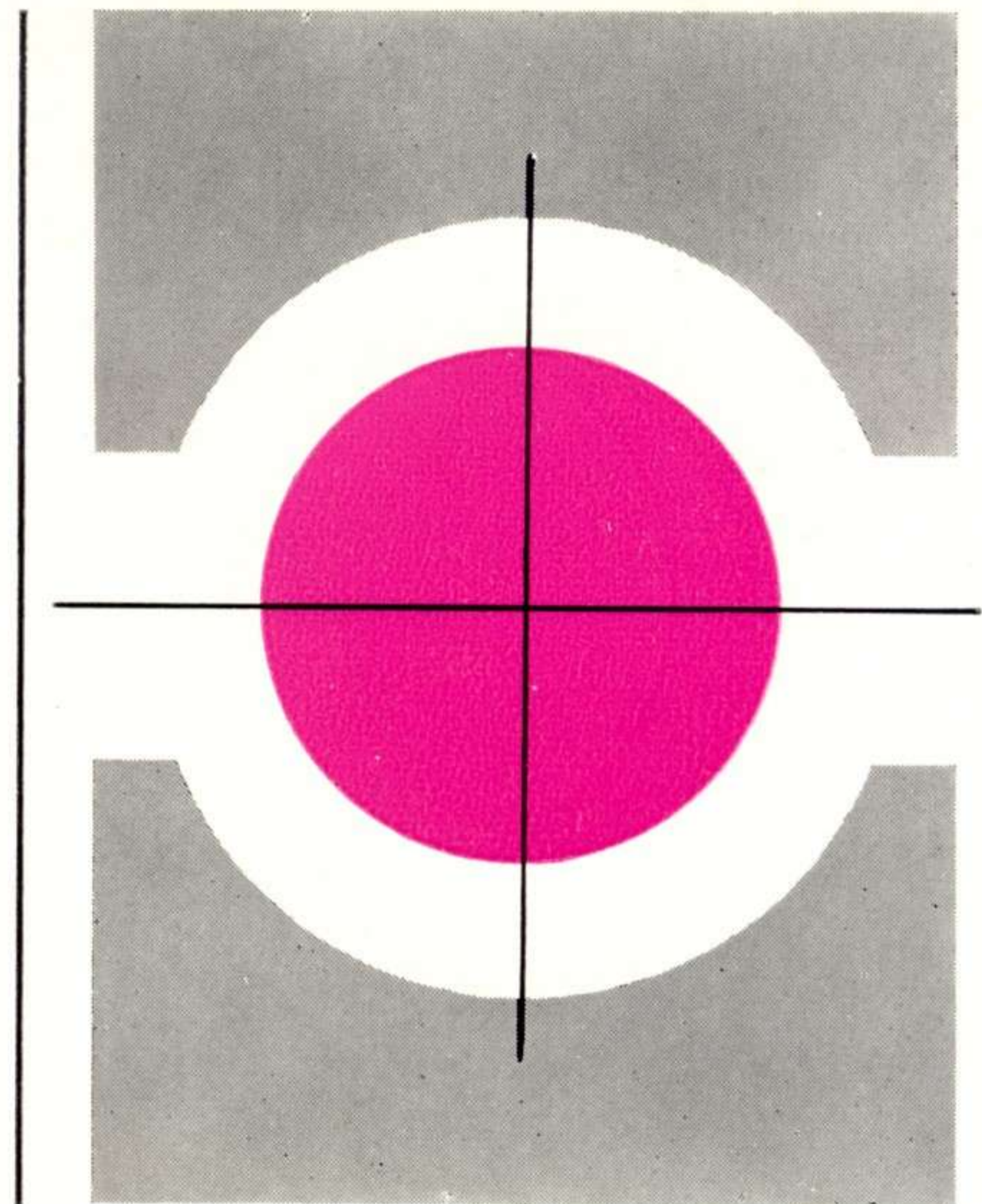
16.5



Karosa

NOVÝ VÝROBEK TOVÁRNY NA AUTOBUSY KAROSA

KLOUBOVÝ AUTOBUS ŠM - 16,5



představuje velkokapacitní, vysoce moderní, technicky vyspělý a přitom ekonomický autobus hromadné městské dopravy. Vychází z dvounápravového městského autobusu ŠM 11, který za poslední dva roky prokázal v řadě zemí v městském provozu své konstrukční, technické a jízdní přednosti. Kloubový autobus ŠM – 16,5 je vybaven motorem nejmodernější koncepce a konstrukce. Šestiválcový, ležatý, vodou chlazený motor, typ ML 634, je hospodárný a svým výkonem dává autobusu výbornou pohyblivost. Je spojen s hydromechanickou automatickou převodovkou 2 M 70, krátkým hřídelem tak, aby bylo možno jednotlivé celky nezávisle na sobě demontovat.

Pneumatické pérování, hydraulický posilovač řízení, dvoupedálové ovládání a malý poloměr otáčení zaručují velmi dobré jízdní vlastnosti, důležité hlavně v hustém městském provozu.

Široké, elektropneumaticky ovládané dveře a ekonomicky vyřešený vnitřní prostor dovolují rychlou výměnu cestujících. Při plném obsazení autobusu se užitečné zatížení rovná vlastní váze vozidel, což je velmi příznivý ukazatel.

Důležitá přednost kloubového autobusu ŠM – 16,5 je panelová stavba karoserie. Na příhradový rošt s agregáty a nápravami se montují jednotlivé panely. Tyto operace nevyžadují školených odborníků a speciálních zařízení. Panelová skladba umožňuje i na prostor nenáročnou a tím rentabilní přepravu autobusů do zámořských zemí, popřípadě i provádění montážních a dokončovacích prací v místě určení.

ŠM

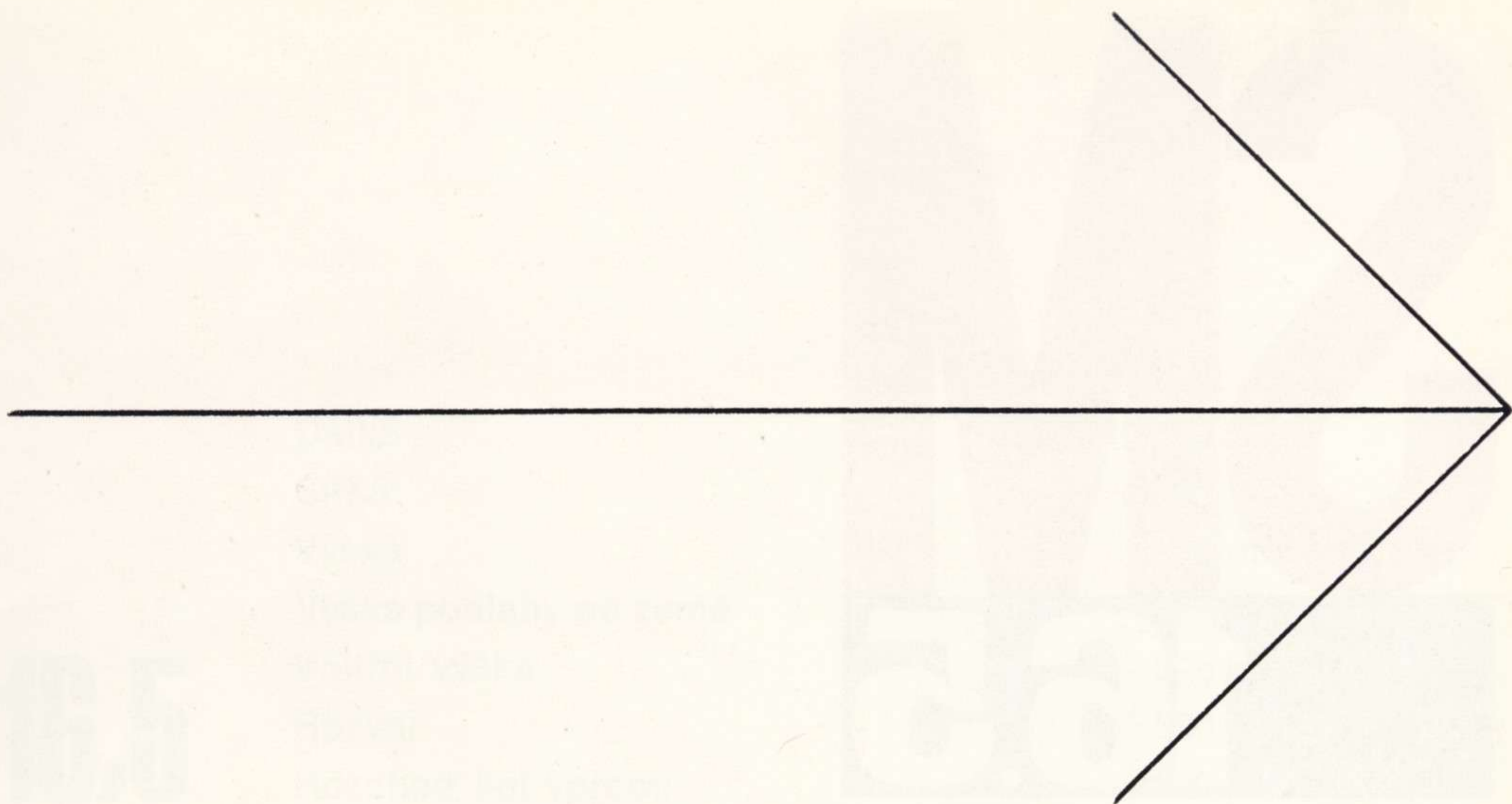
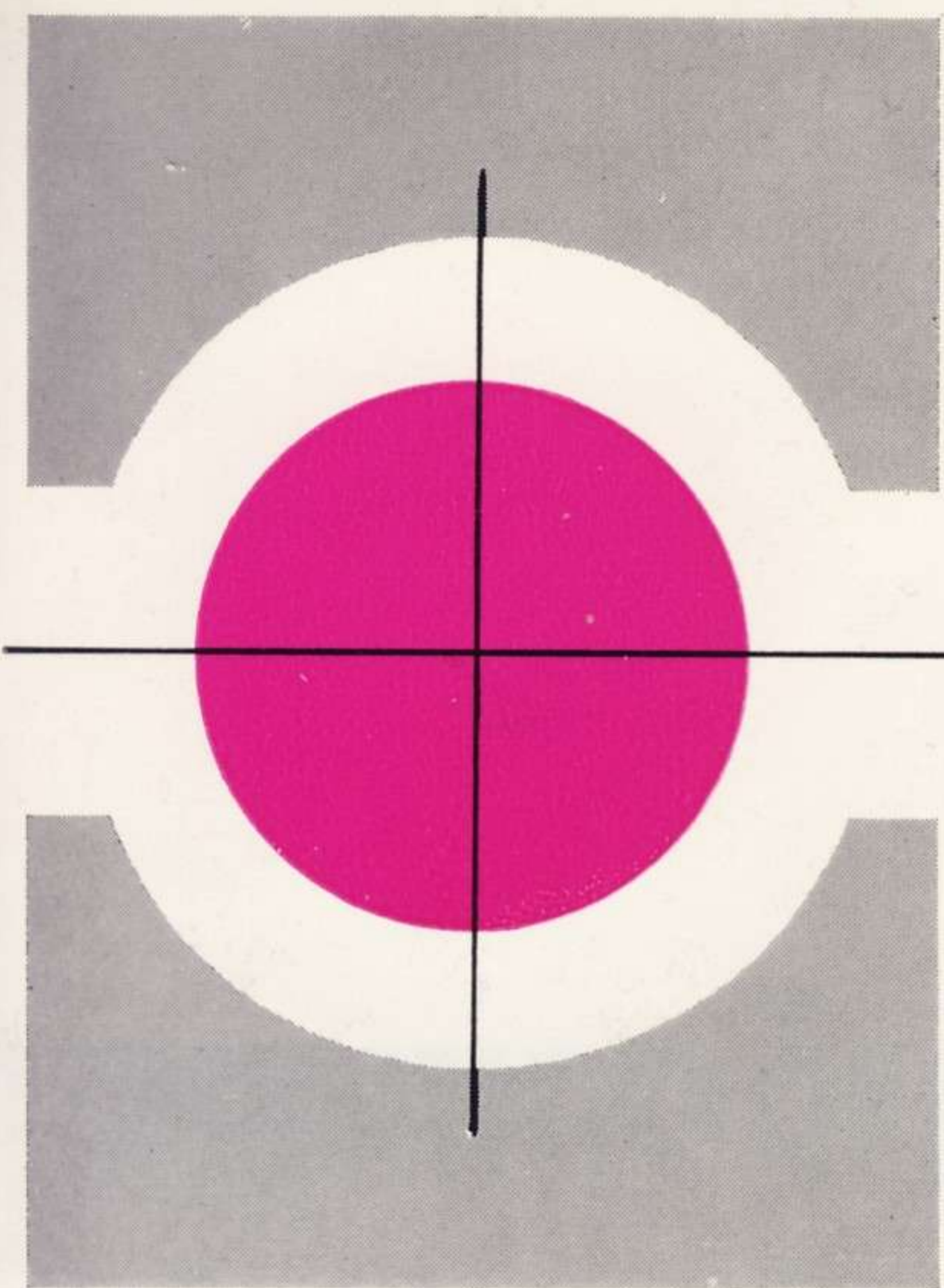
16.5

Kloubový autobus ŠM – 16,5 sestává z tažného dílu (přední část) a přívěsného dílu (zadní část), které jsou vzájemně spojeny točnicí. Přejechod je opatřen půlkruhovým segmentem a chráněn krytem po obvodu karoserie. Točnice umožňuje zlom autobusu v pohledu půdorysném i nárysném. Tažný díl je odvozen ze základní typové řady autobusů M – 11.

Řízení třetí (poslední) nápravy je ovládáno automaticky táhly a je závislé na poloměru zatáčky.

Autobus se vyrábí jako jednoslužný (samoobsluha) nebo na přání zákazníka s pokladnou pro průvodčího.

Užitečné zatížení	9 100 kg
Celková váha vozidla	21 060 kg
Počet míst k sezení	50 osob
Počet míst k stání	80 osob
Celkem	130 osob
V dopravní špičce + 10 %	143 osob
Max. rychlost	55 km/hod.
Spotřeba v městském provozu cca	38 l/100 km

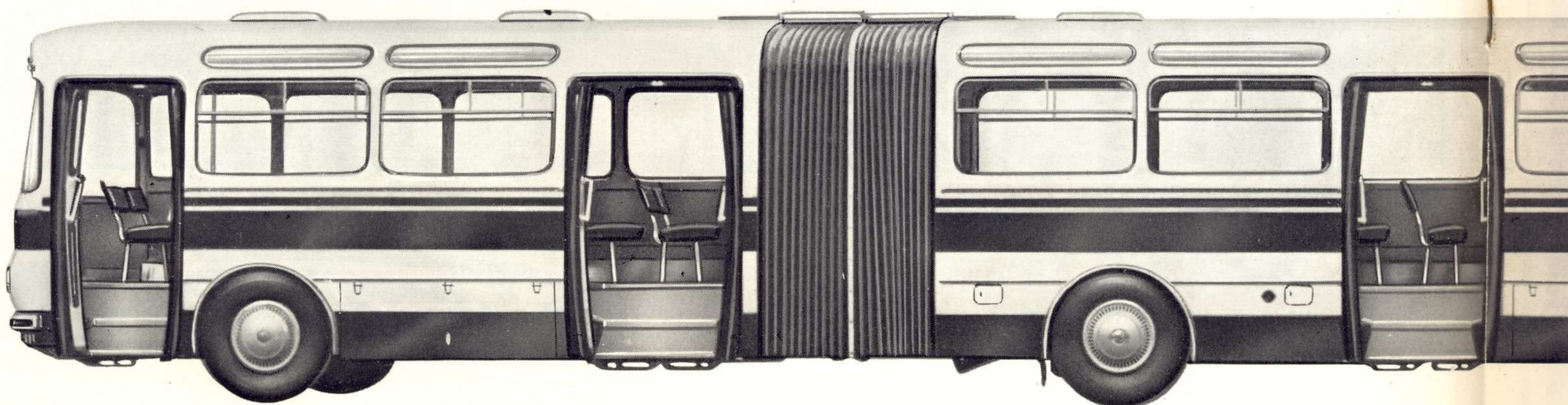
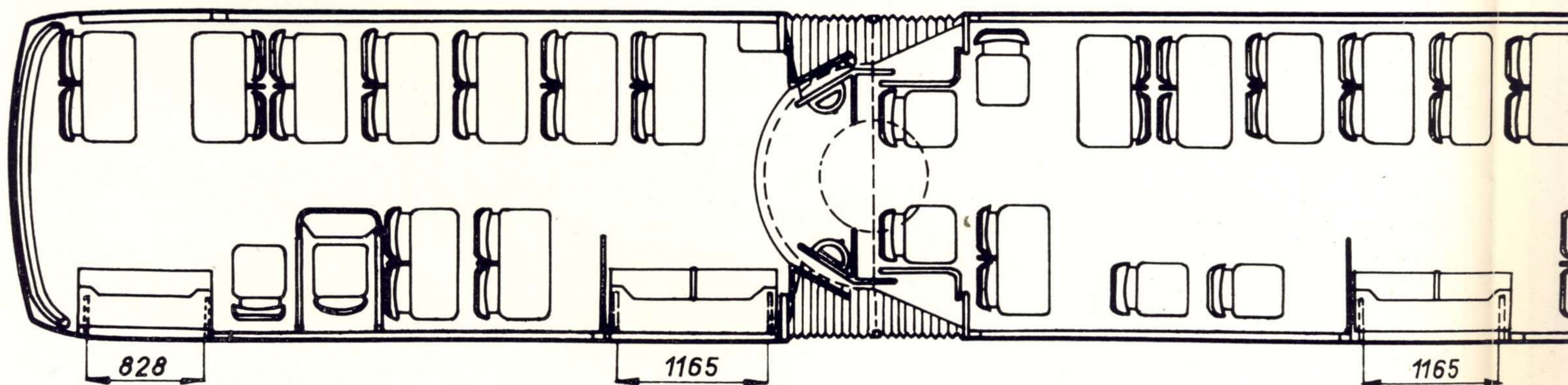
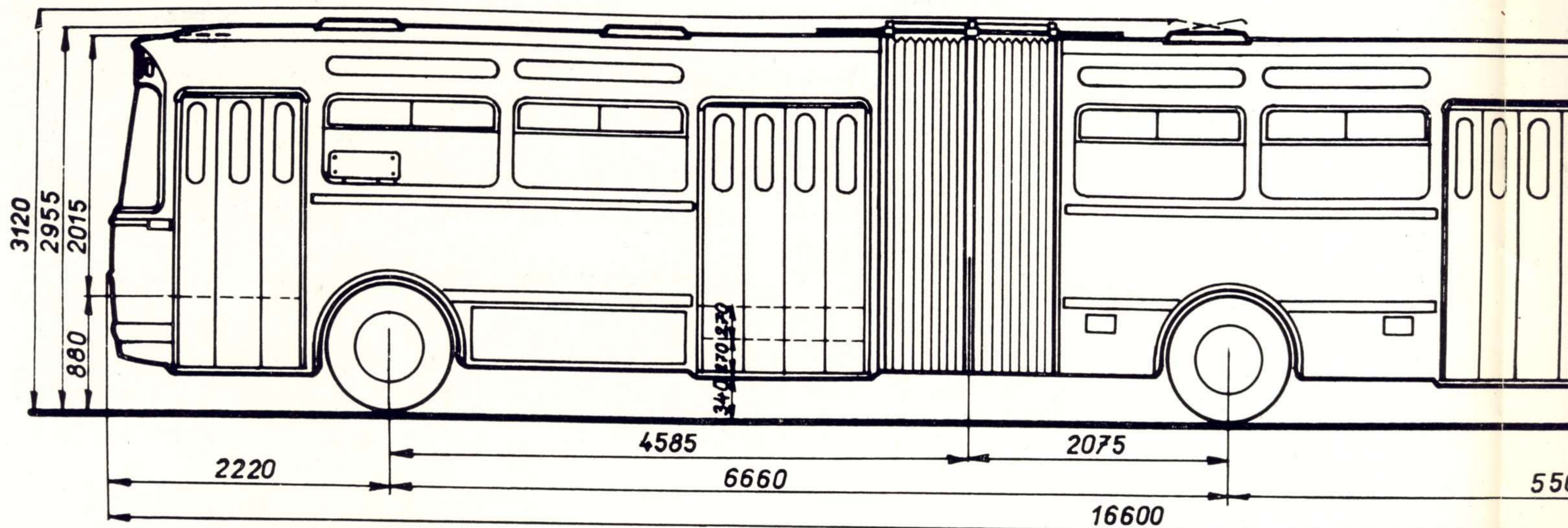


V Y S O K É M Ý T O Č E S K O S L O V E N S K O

ŠM

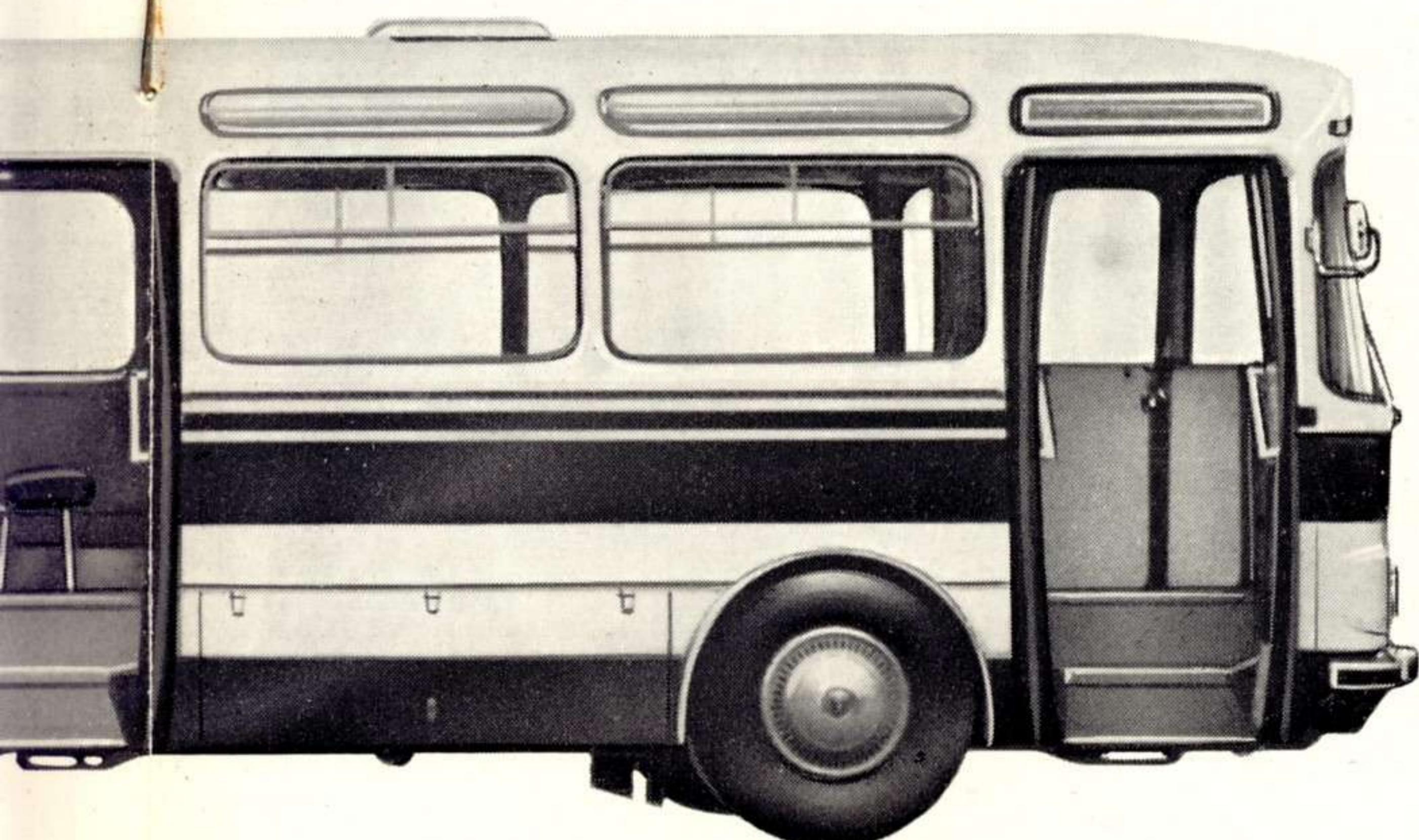
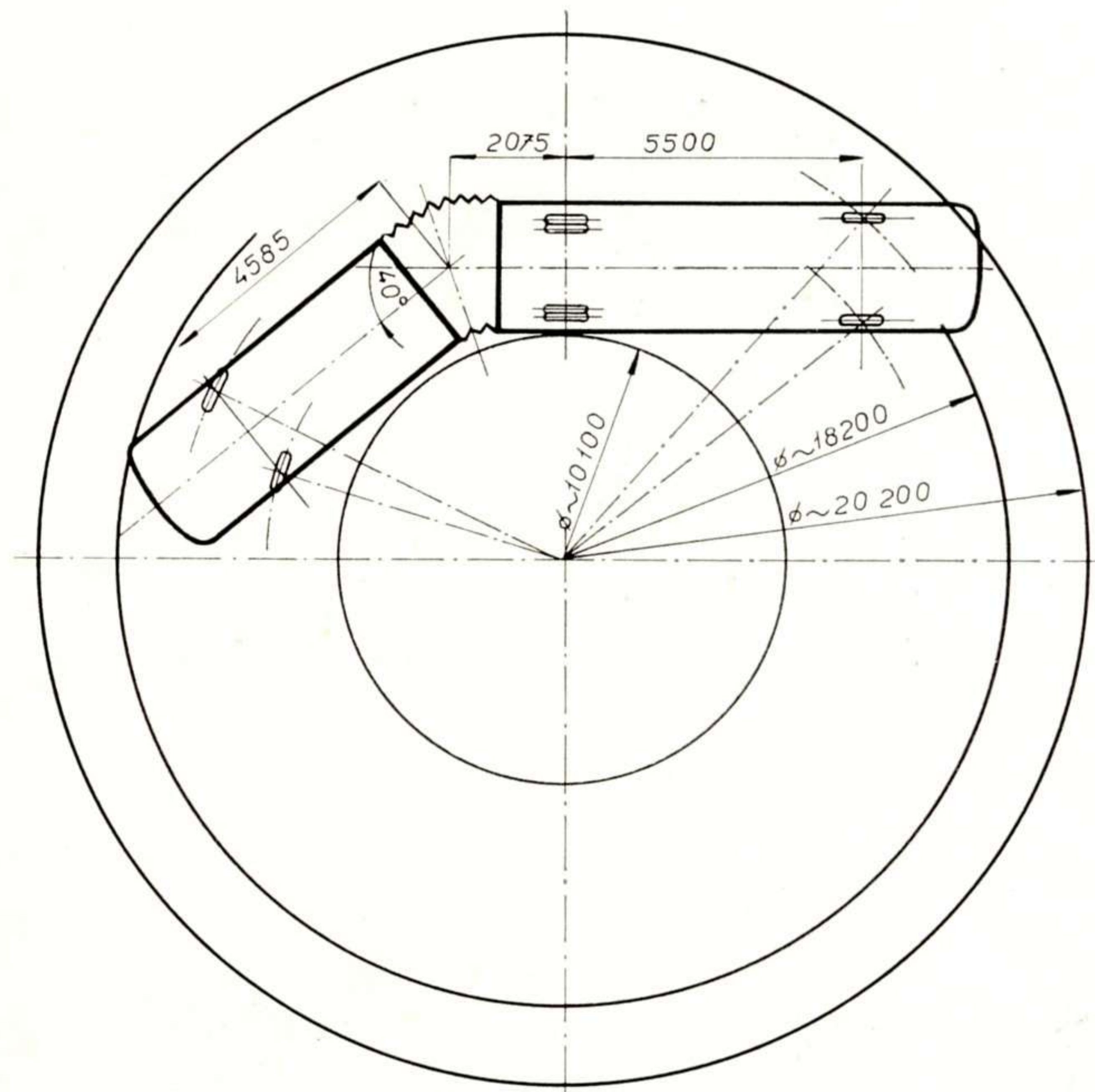
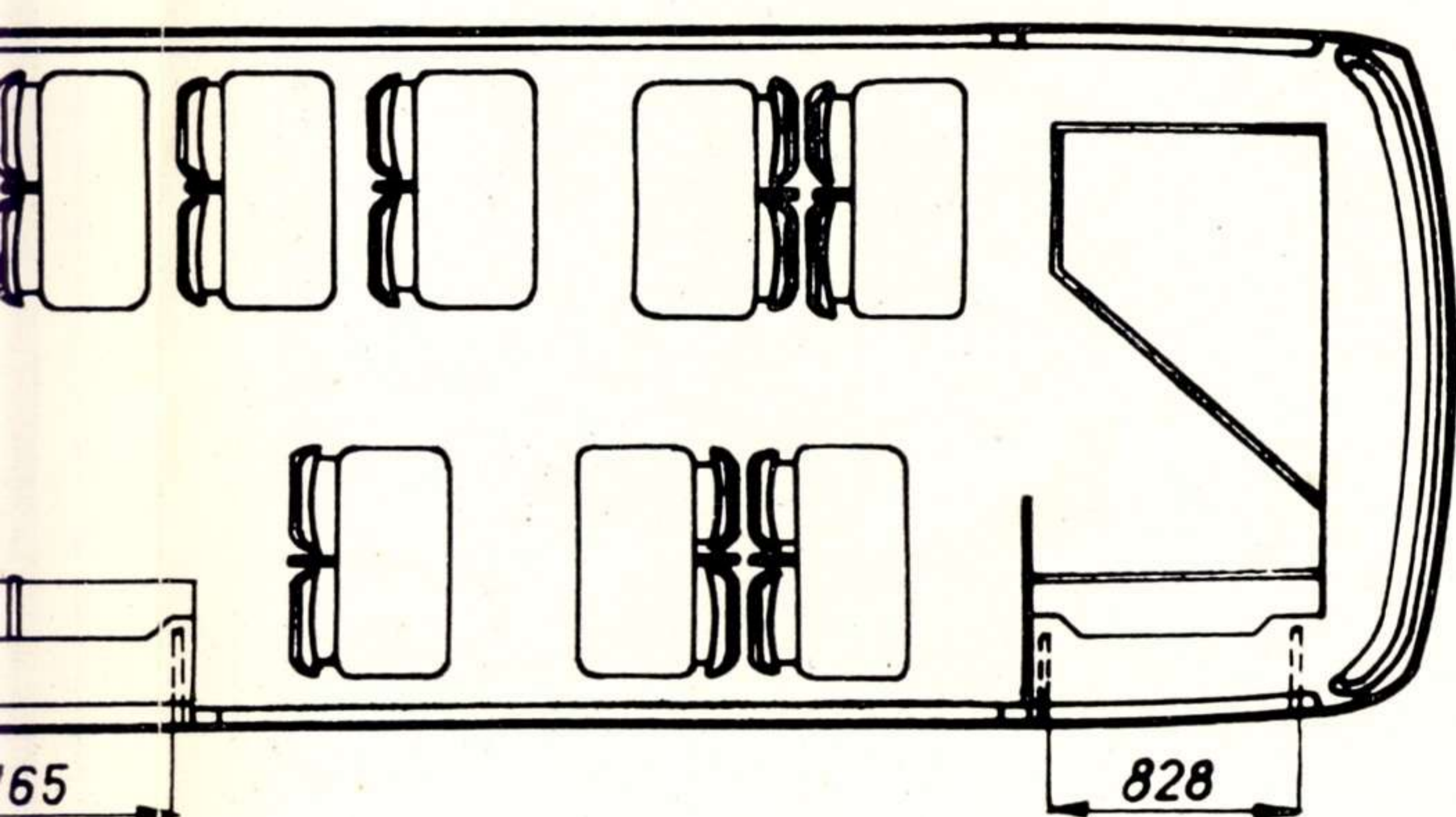
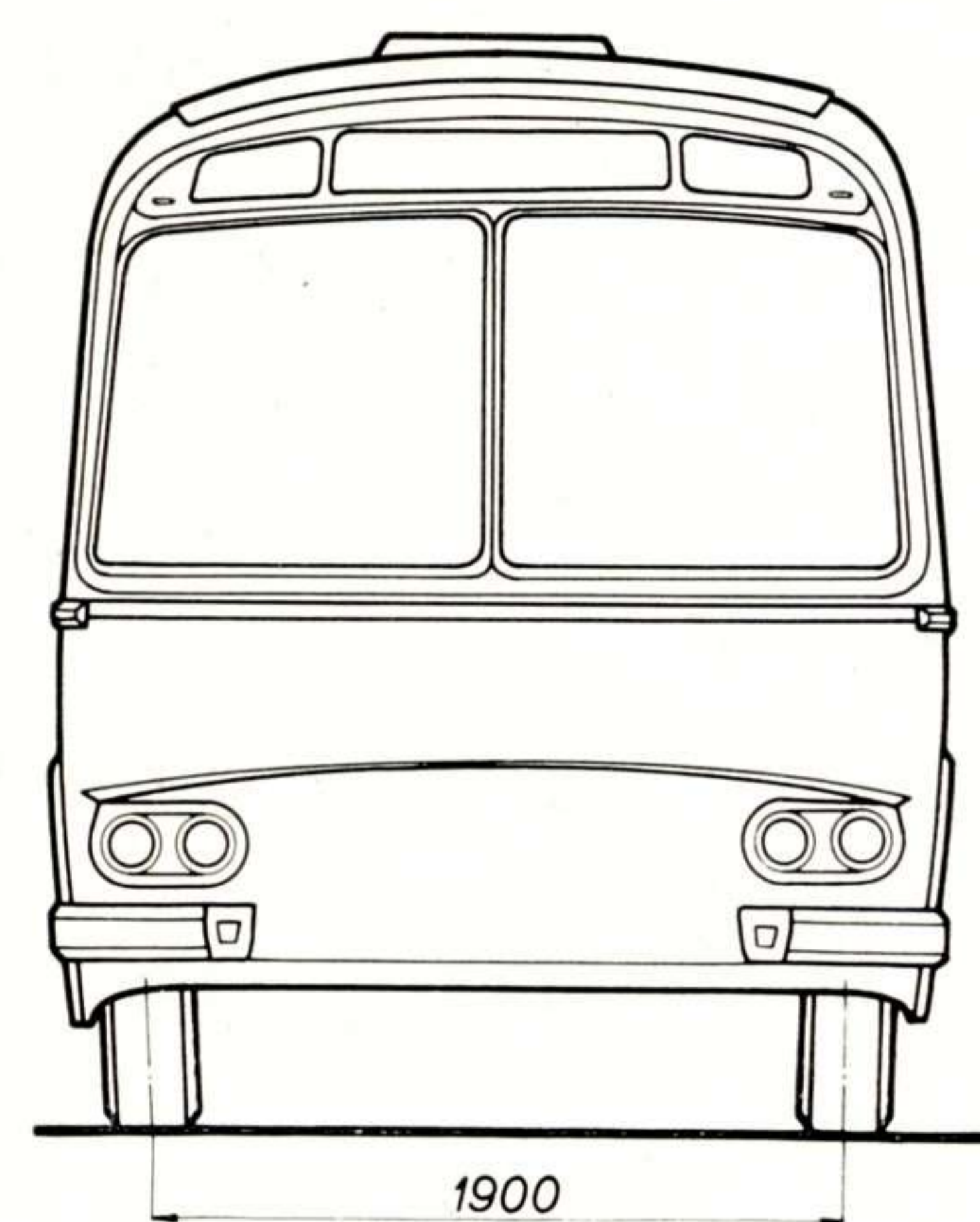
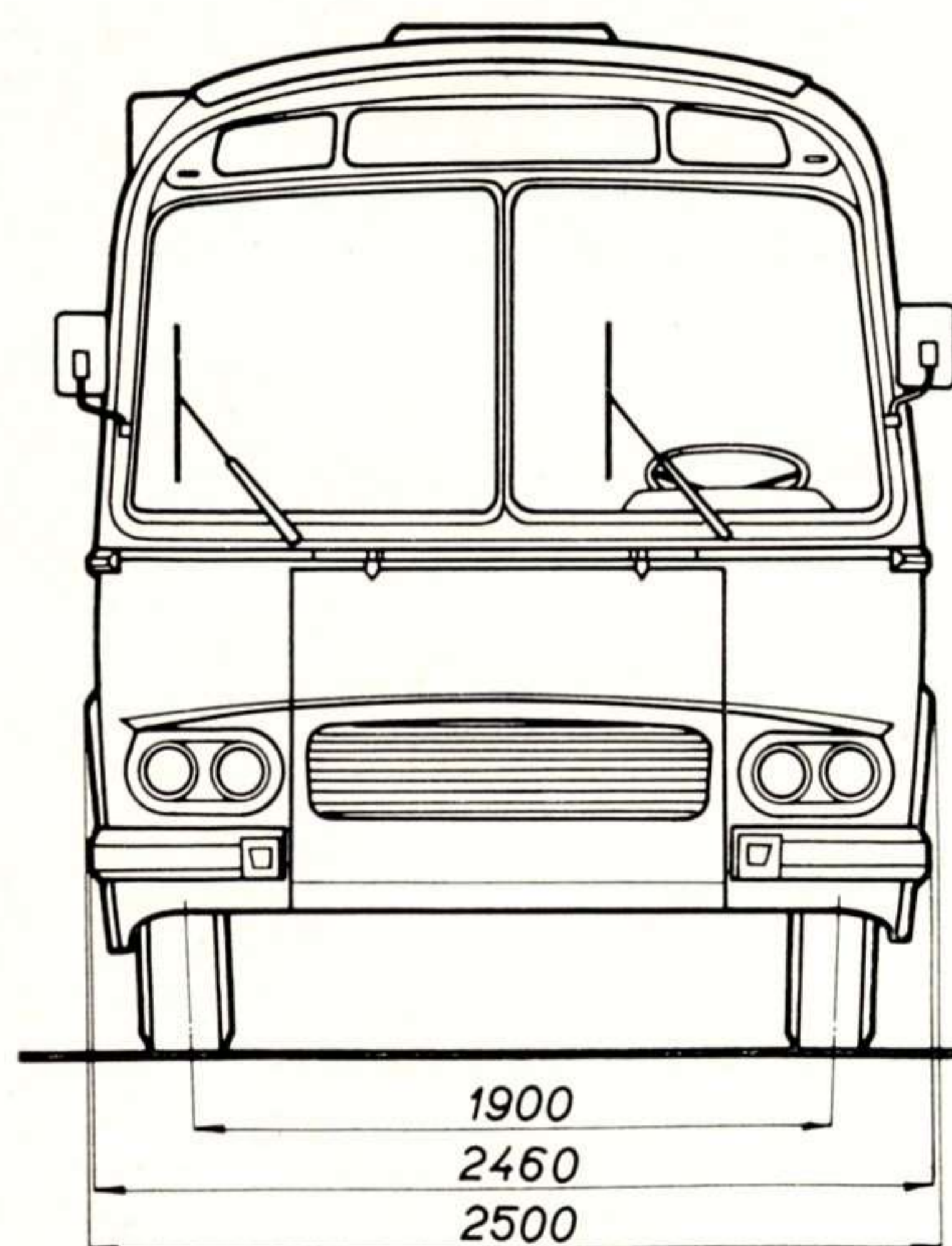
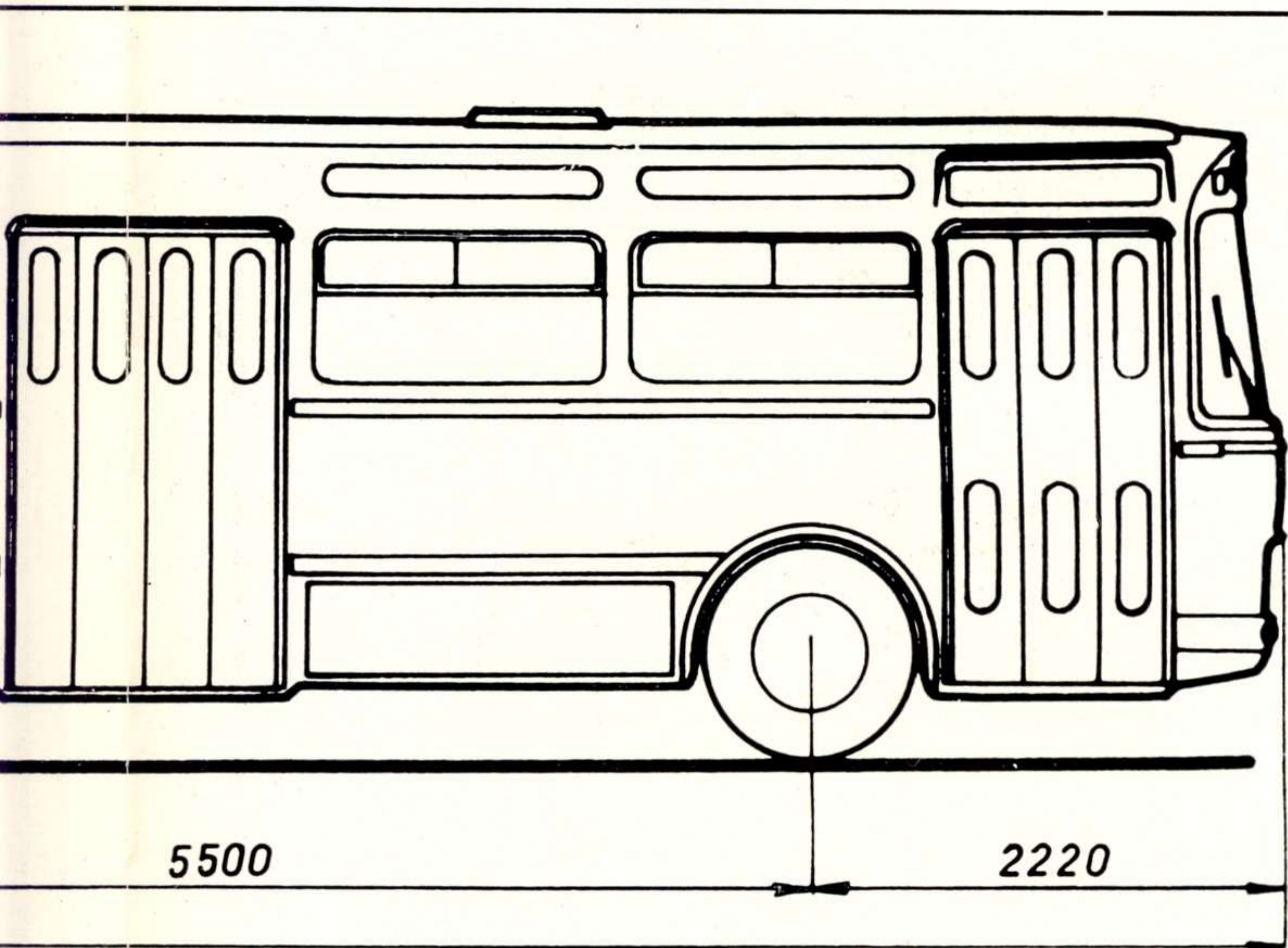
16.5

KLOUBOVÝ



OVÝ AUTOBUS ŠM-16,5

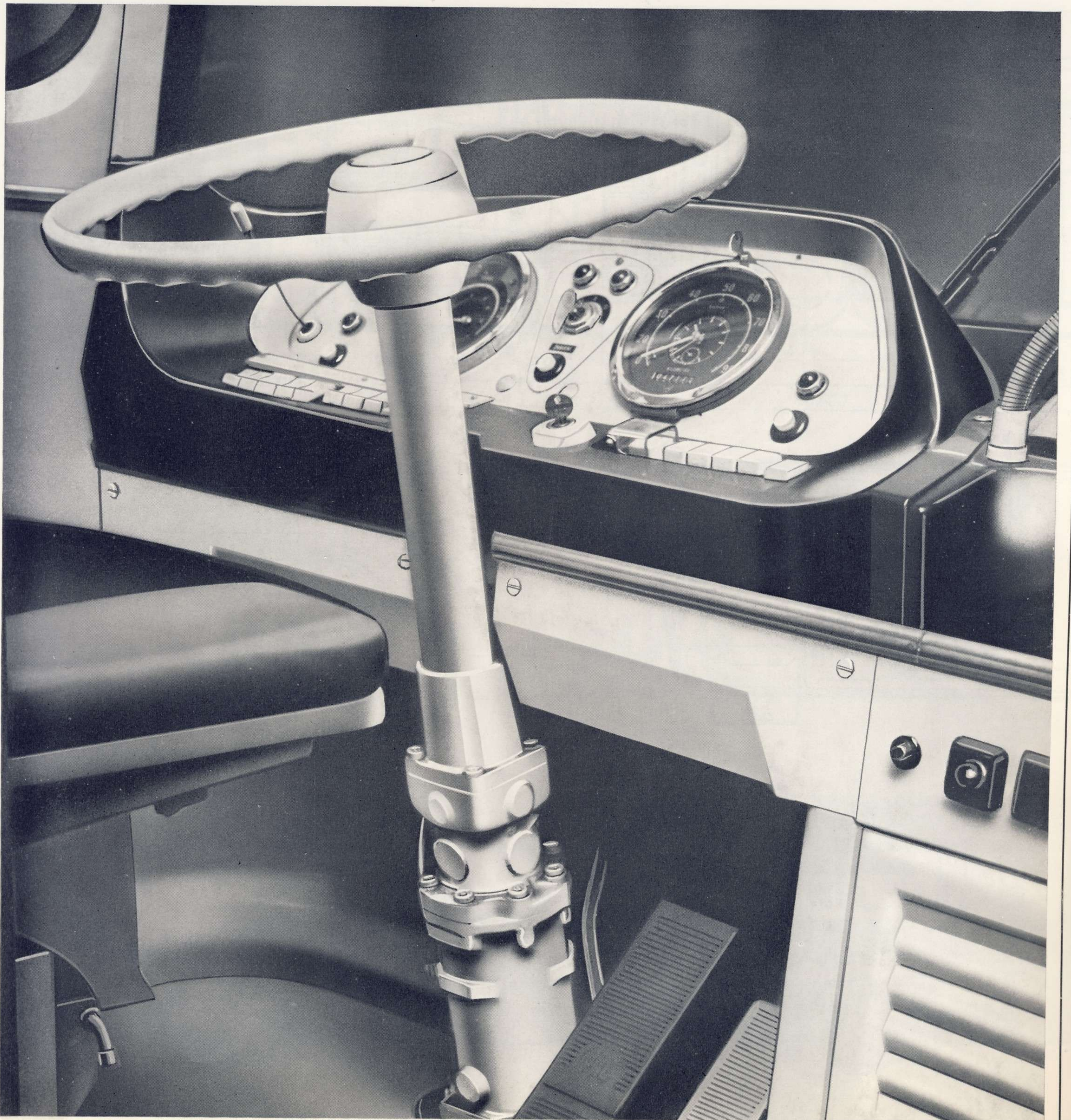
Délka	16.600 mm
Šířka	2.500 mm
Výška	3.120 mm
Výška podlahy od země	880 mm
Vnitřní výška	2.015 mm
Rozvor	5.500 mm + 6.660 mm
Rozchod kol vpředu	1.900 mm

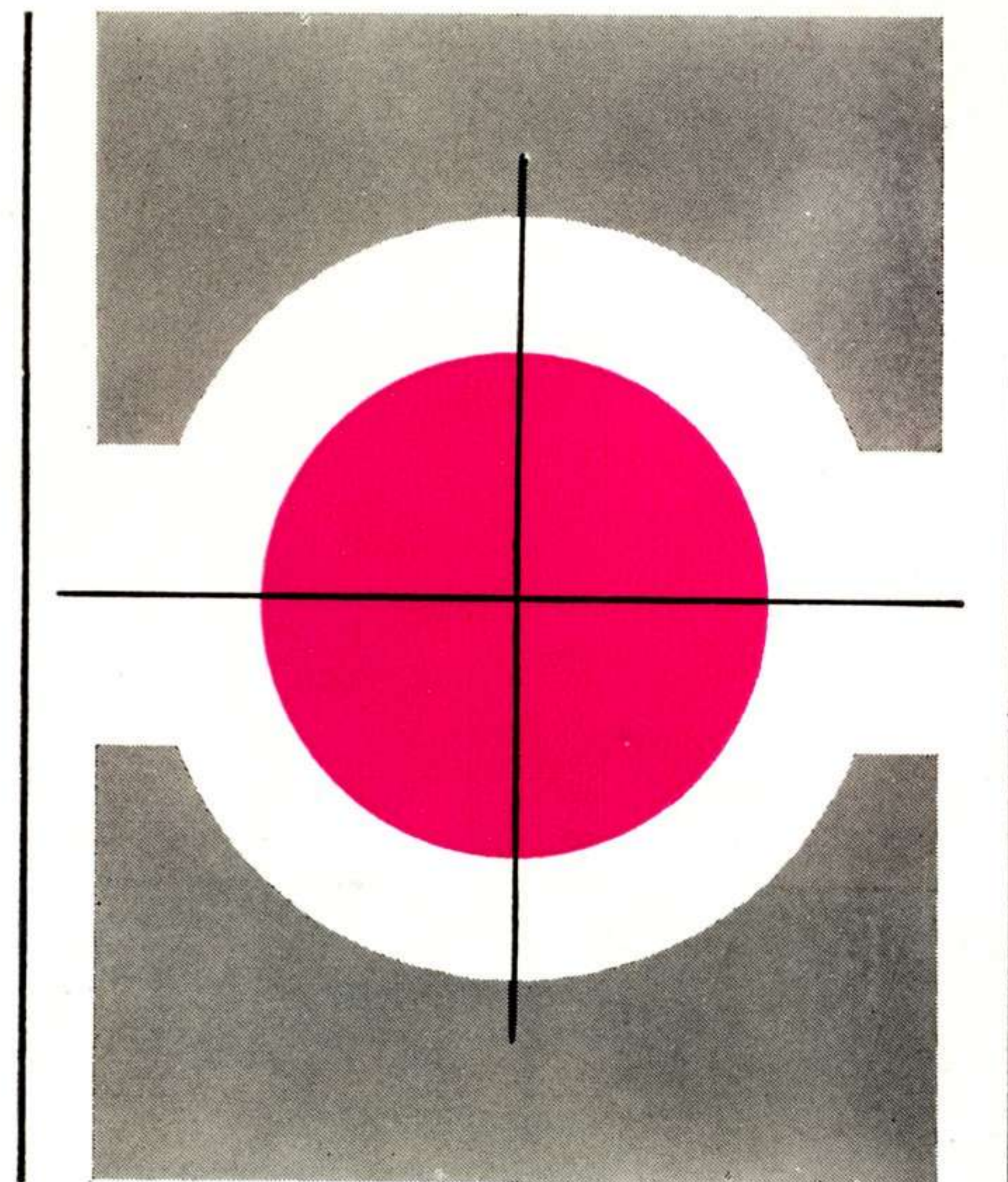


Rozchod kol střední náprava	1.781 mm
Rozchod kol zadní náprava	1.900 mm
Nejmenší průměr otáčení	20.200 mm
Pohotovostní váha vozidla	11.800 kg ± 5%

SM

16.5





Motor	ŠKODA ML 634 naftový šestiválec s přímým vstřikem, vodou chlazený ležatý, umístěný pod podlahou
Výkon motoru	200 KS při 2150 at/min.
Převodovka	automatická hydromechanická, Praga 2 M 70 ovládaná dálkově tlačítky
Přední náprava	s koly nezávisle zavěšenými rovnoběžníkové konstrukce a nestejně dlouhými rameny
Střední náprava	(hnací) je tuhá s redukcemi umístěnými v kolech
Zadní náprava	(vlečná) je konstrukčně shodná s přední nápravou – je řízená táhly od točny kloubovými spoji
Řízení	hydraulické servořízení
Brzdy	provozní, vzduchotlakové, dvouokruhové
Kola	diskové Super 7,5–20
Pneumatiky	10,00–20 e D Super – Chemlon
Pérování	pneumatické
Tlumiče pérování	hydraulické dvojčinné
Napětí elektrické instalace	24 V
Alternátor	1 500 W
Vnitřní osvětlení	zářivkové
Druh dveří	pneumatické
Vytápění	2 soupravy naftové topení à 12.000 kcal/hod. 1 souprava vodního o výkonu 2.500 kcal/hod.
Větrání	ventilačními klapkami, posuvnými okny a střešními ventilacemi

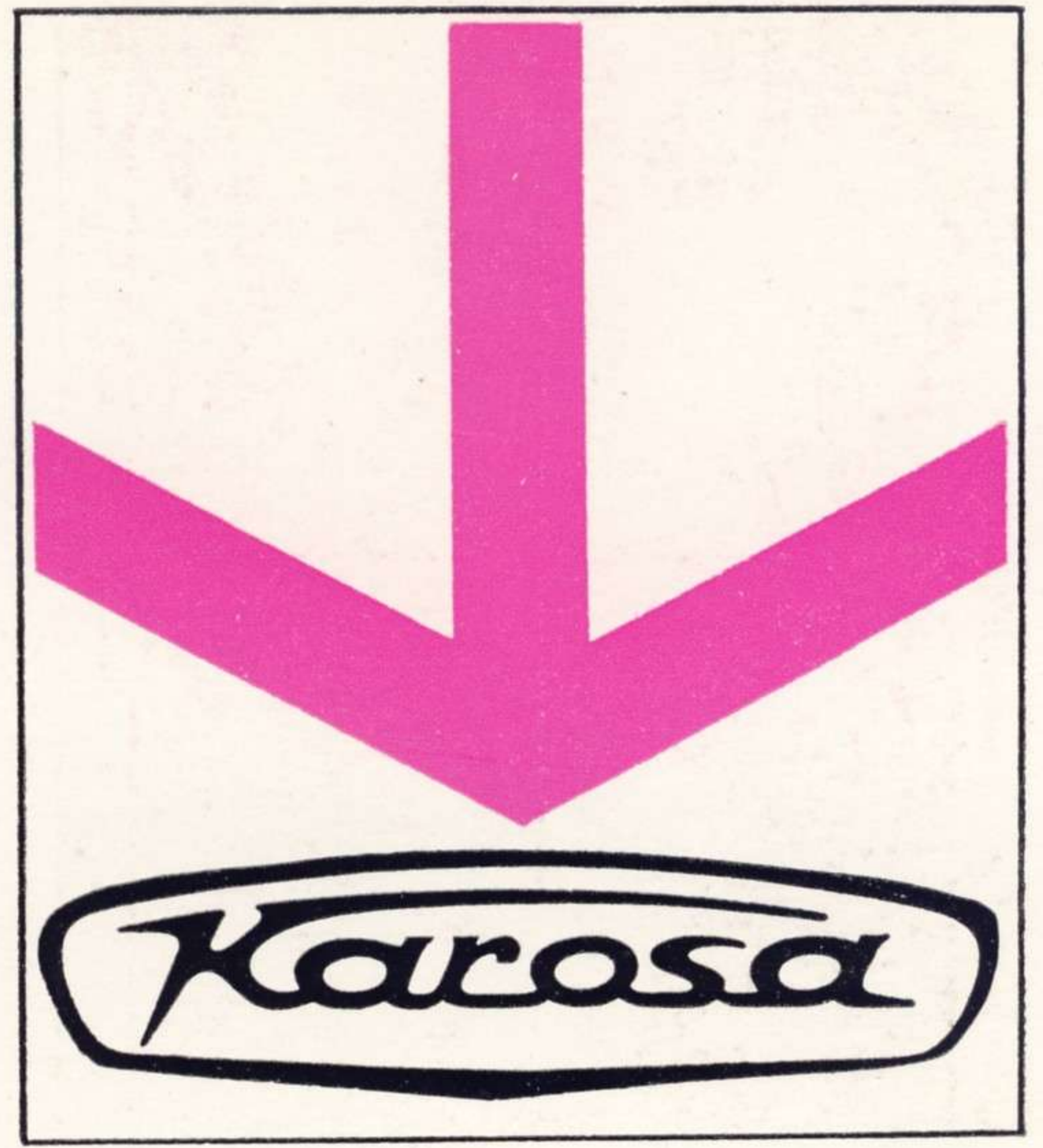
Kapacita kloubového autobusu ŠM – 16,5 odpovídá kapacitě dvou středních autobusů nebo autobusu s přívěsem. Ekonomické přednosti kloubového autobusu vyniknou, uvážíme-li, že ho lze použít jak v jednoslužném tak i dvouslužném provedení.

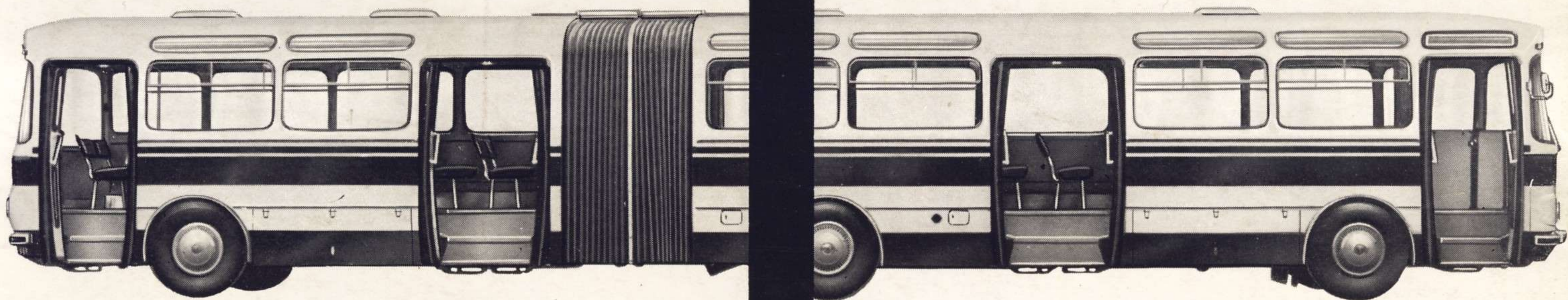
ŠM

16.5

Pohodlí sedících pasažérů zajišťují vhodně tvarovaná sedadla, umožňující dobré a zdravé sezení. Pro stojící jsou k dispozici k držení podélné stropní tyče a držadla na opěradle každého sedadla.







VYRÁBÍ



VYSOKÉ MÝTO
ČESKOSLOVENSKO



VYVÁŽÍ

MOTOKOV

PRAHA
ČESKOSLOVENSKO

ŠM-16.5

