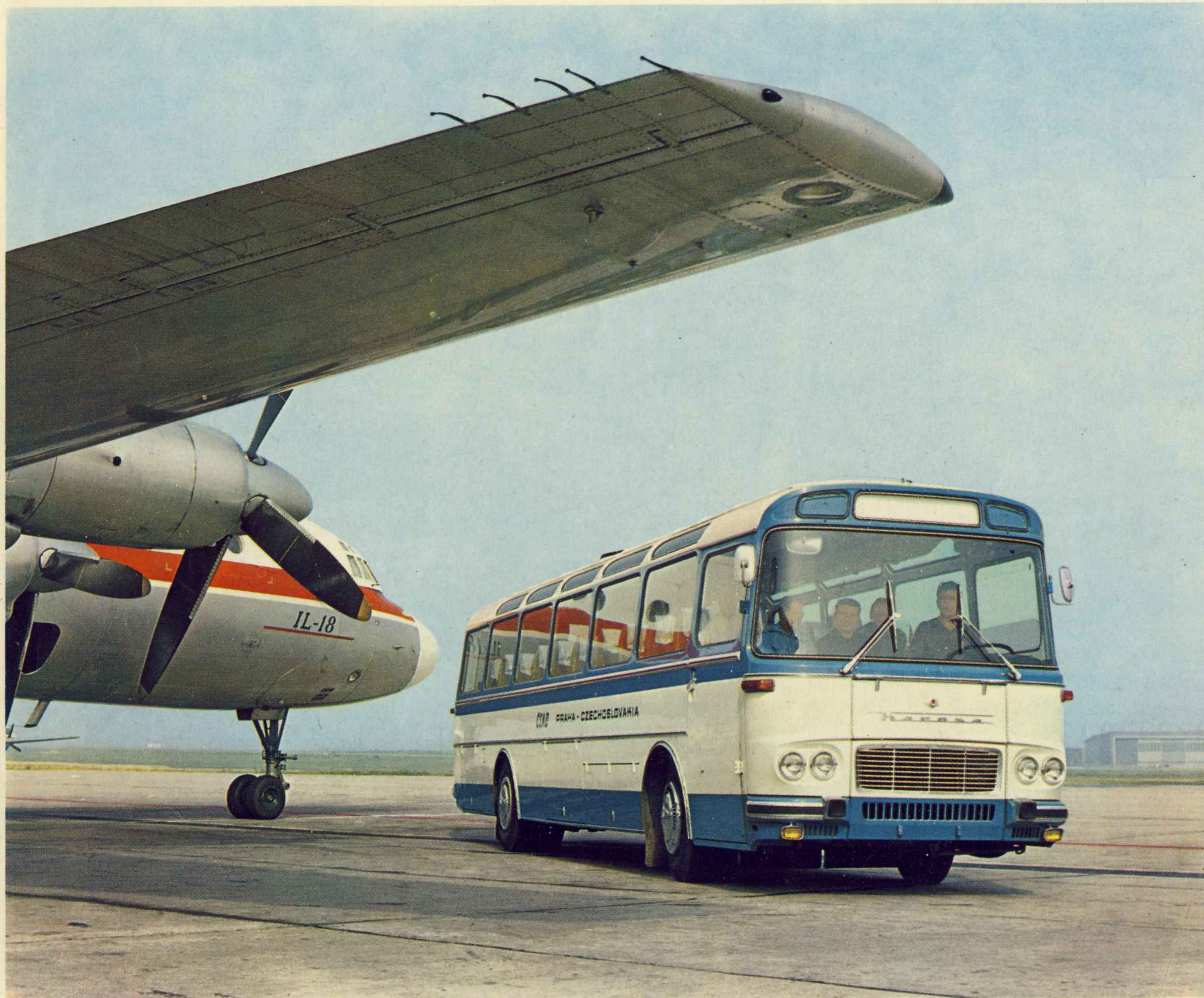


POHODLÍ NA DLOUHÝCH CESTÁCH

— DÁLKOVÝ AUTOBUS **ŠKODA**



# ŠD 11

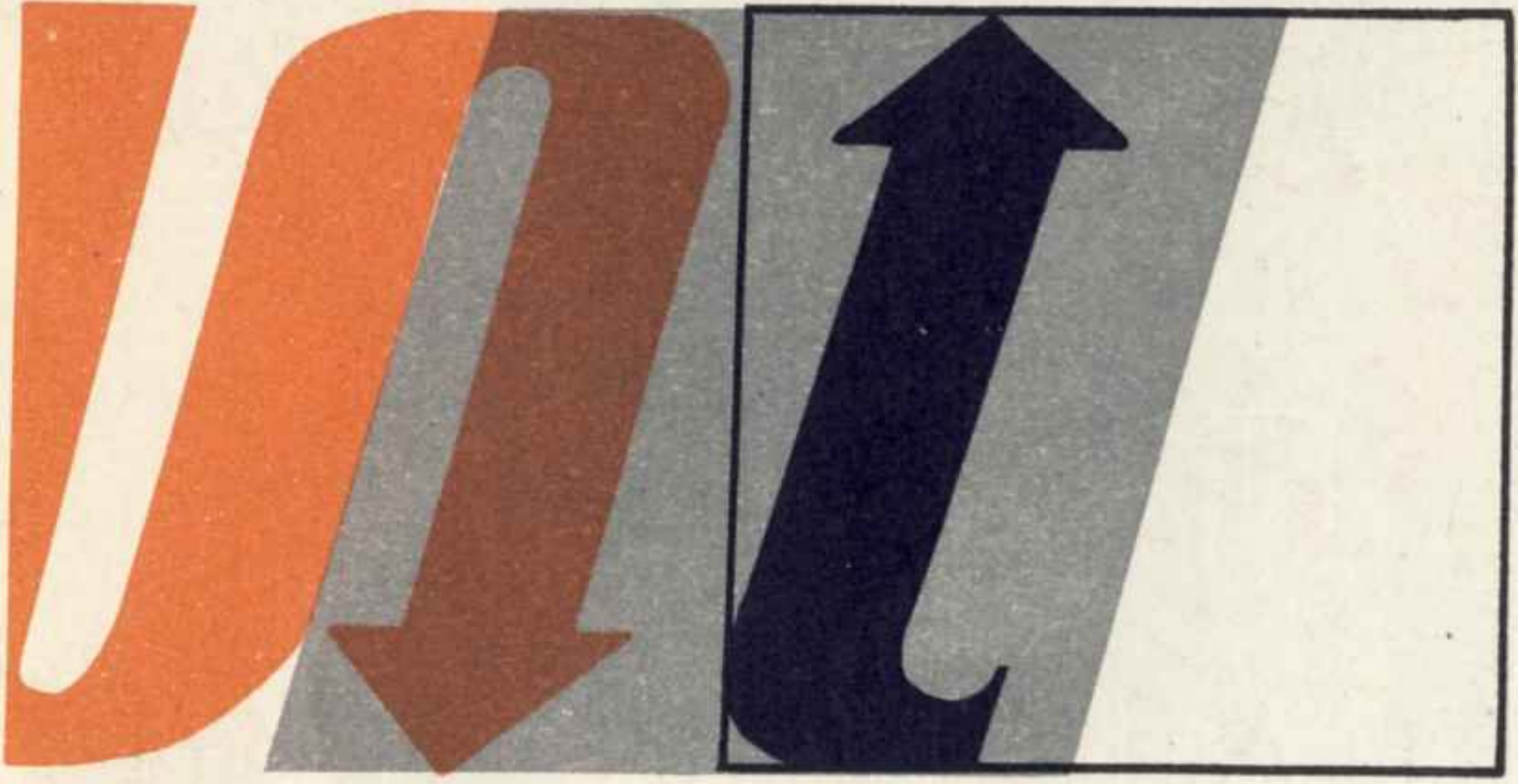
## PŘEDSTAVUJEME NOVINKU AUTOBUSŮ ŠKODA ŘADY 11 DÁLKOVÝ AUTOBUS ŠKODA D 11

Dvounápravový autobus, určený pro dálkovou dopravu 40-42 osob. Má samonosnou karoserii, sestavenou z panelů a z roštu, ve kterém jsou zavěšeny motor, převodovka a nápravy.

Šestiválcový naftový motor ŠKODA ML 630 je výkonný a hospodárny. Pneumatické pérování, pohodlná sedadla, bufet, šatna a další výbava zaručují příjemné cestování i na méně dobrých silnicích. Pro dálkový autobus ŠD 11 je charakteristická dobrá přístupnost důležitých míst, nenáročná údržba, snadná montáž a demontáž motoru a převodovky a celé karoserie. Opravy a údržba jsou nenákladné a rychlé.

Tyto vlastnosti ve svém součtu zaručují hospodárny provoz a vysoké využití i spokojenost pasažérů dálkového autobusu ŠKODA D 11.





# ŠKODA ML [630]

## MOTOR PRO STATISÍCE KILOMETRŮ

Nový motor ŠKODA ML 630 spojuje v sobě dlouholeté zkušenosti s posledními konstrukčními a technologickými prvky. Jak je tradicí u motorů ŠKODA, je i tento nový motor při vysokém výkonu velmi ekonomický. To se projevuje jak ve spotřebě, tak v životnosti. Umístění motoru pod podlahou vozu ovlivňuje příznivě stabilitu a „sezení“ vozu.

Hlavní data o motoru ŠKODA ML 630:

motor – naftový

počet válců – 6

uspořádání – ležaté v řadě

vrtání – 130 mm

zdvih – 140 mm

obsah válců – 11,15 litrů

kompresní poměr – 1:16,8

maximální výkon – 180 k při 2150 ot/min.

maximální krouticí moment – 690 kgm

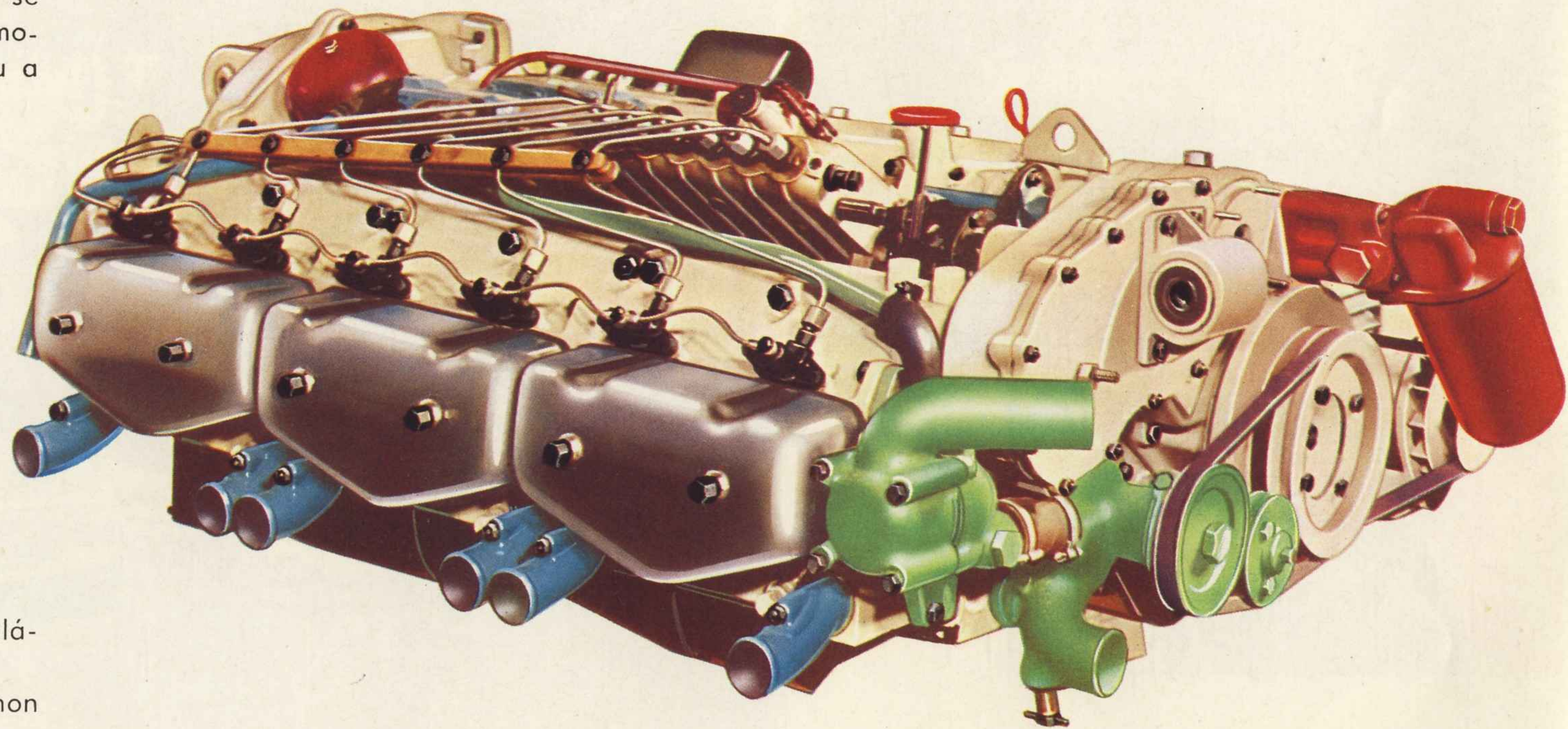
při 1300–1400 ot/min

volnoběžné otáčky – 650 ot/min.

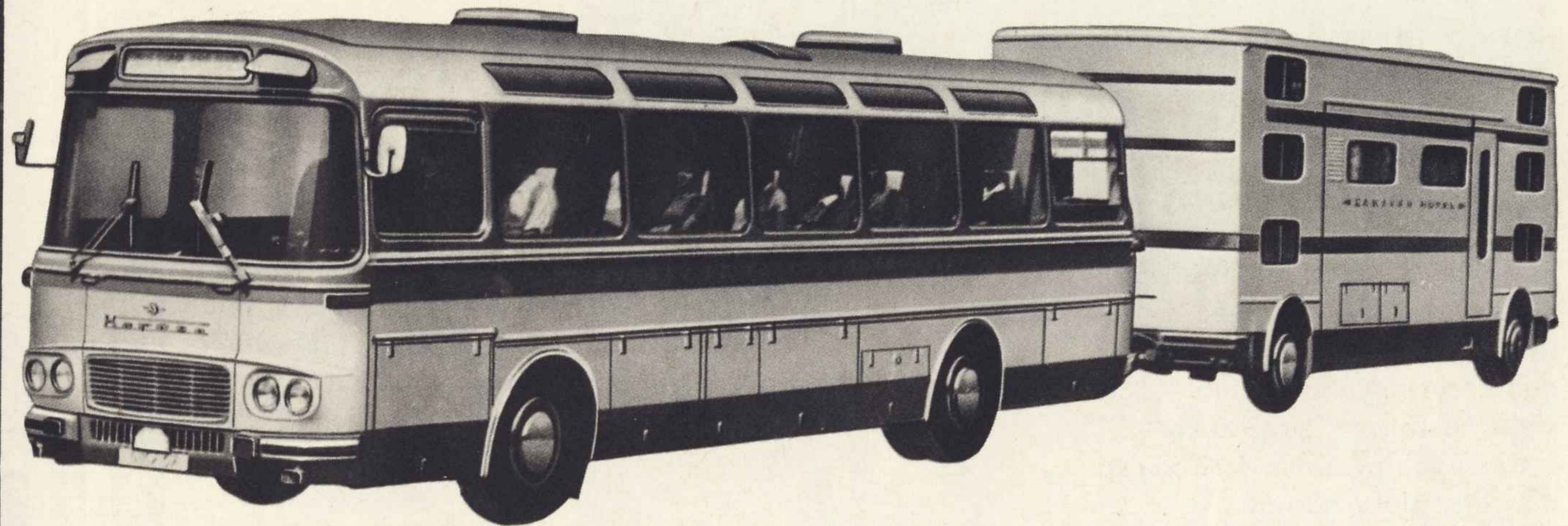
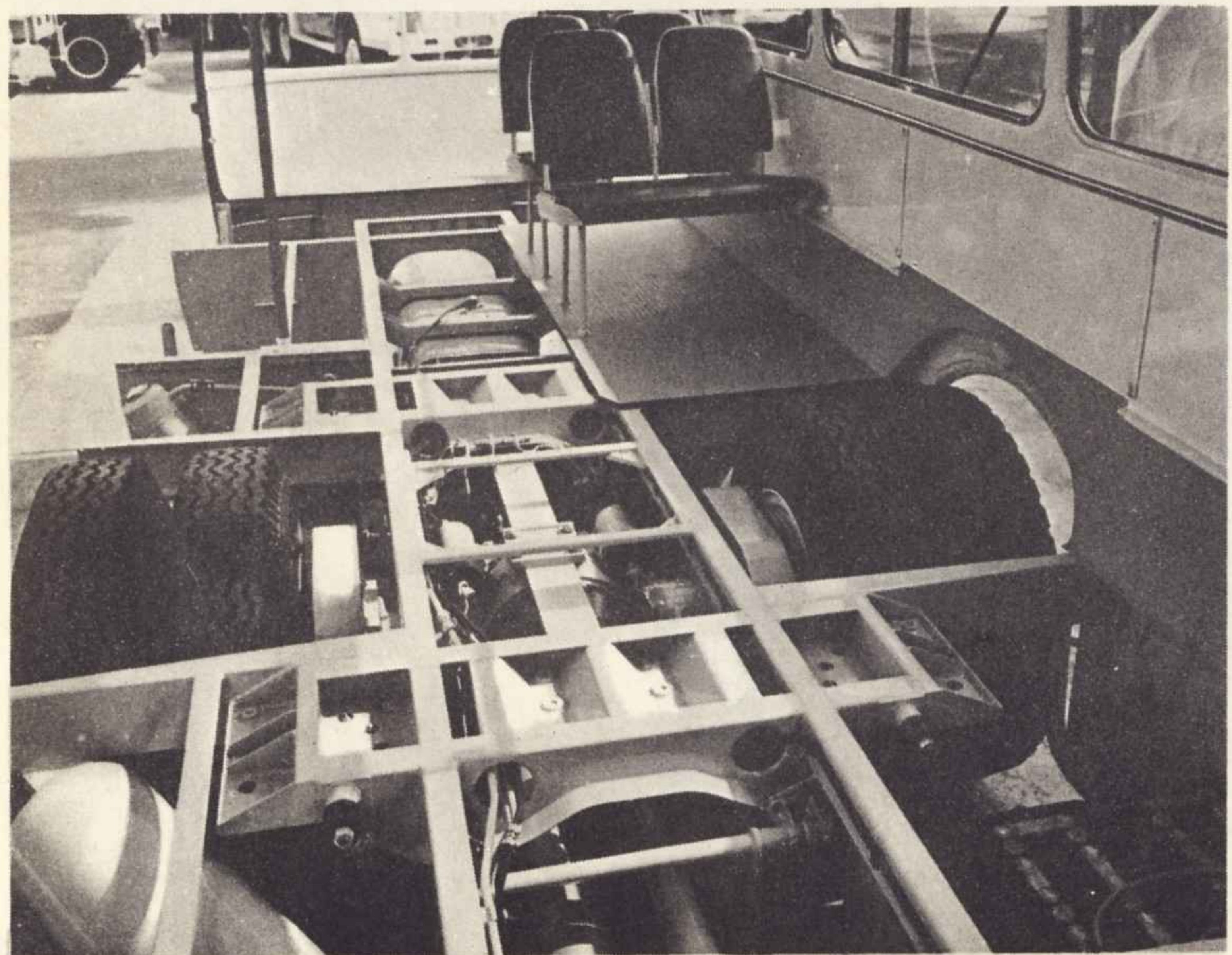
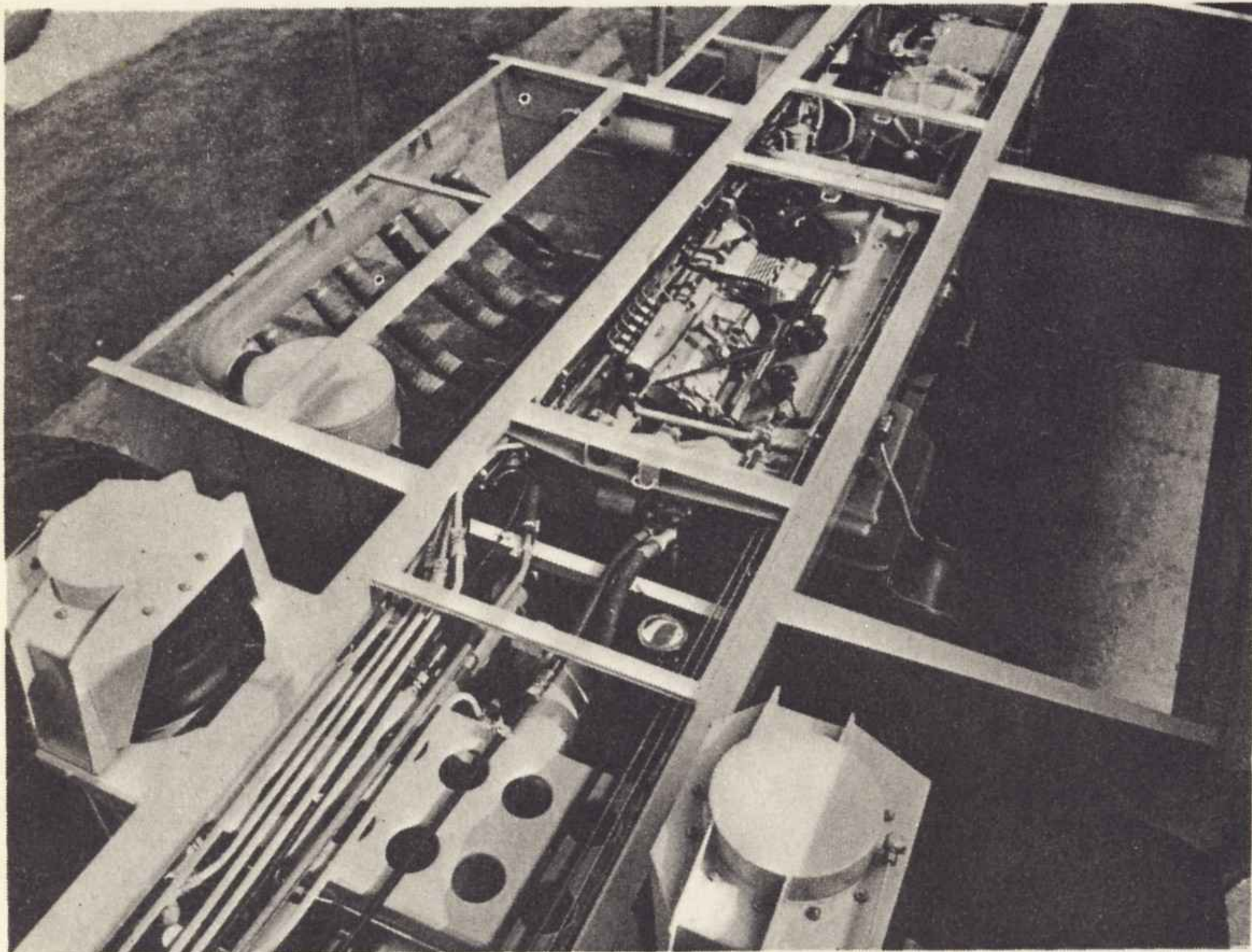
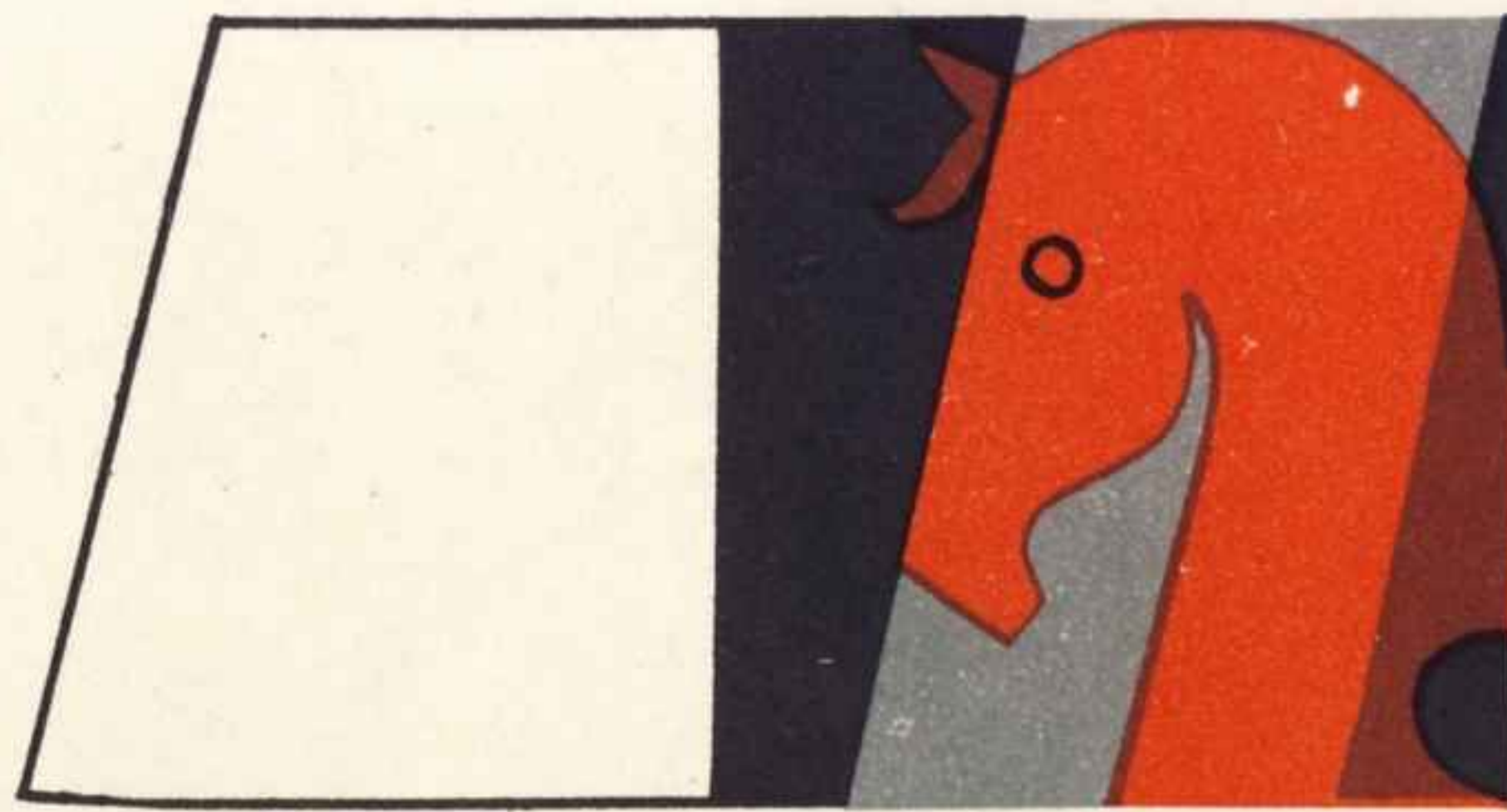
maximální otáčky – 2150 ot/min.

Vstřikovací čerpadlo je vybaveno omezovacím regulátorem

Olejové čerpadlo je společné pro hydrostatický náhon ventilátoru chladiče a pro servřízení



**Motor Š ML 630 podává stabilně vysoký výkon při nízkém opotřebení.**



#### **Přední náprava**

- je rovnoběžníkové konstrukce s nestejně dlouhými rameny, s koly nezávisle zavěšenými

#### **Zadní náprava**

- s tuhým mostem má ve svém středu zabudováno jednoduché kuželové soukolí GLEASON a čtyřsatelitový diferenciál s pneumatickým ovládaným uzávěrem

#### **Spojka**

- je jednodamelová, suchá, se vzduchohydraulickým posilovačem

#### **Převodová skříň**

- s pěti převody vpřed a jedním vzad je ovládána mechanicky

#### **Řízení**

- servořízení sloupkové hydraulické

#### **Brzdy**

- provozní nožní – tlakovzdušné dvoukruhové na všechna kola nouzová a parkovací na zadní kola (akumulační pružina)

#### **Dveře**

- „bouchací“

#### **Vytápění**

- nezávislé naftové a teplovodní

#### **Větrání**

- stropními ventil. klapkami s nuceným oběhem vzduchu

#### **Pérování**

- pneumatické

#### **Tlumiče pérování**

- hydraulické

#### **Obsah palivové nádrže**

- 2 ks – 210 l

#### **Napětí elektrického zařízení**

- 24 V

## ŠKODA D 11 V MÍRÁCH A VÁHÁCH

délka – 10 985 mm  
šířka – 2500 mm  
výška zatíženého vozidla – 2955 mm  
výška podlahy od země – 880 mm + 200 mm  
vnitřní výška – 2015 mm  
rozvor – 5500 mm  
rozchod kol vpředu – 1900 mm  
rozchod kol vzadu – 1781 mm  
nejmenší průměr otáčení – 19 m  
pohotovostní váha vozidla – 8860 kg  
užitečná zatížení – 3800 kg  
celková váha vozidla – 12 660 kg  
dovolené tlaky náprav:  
přední náprava – 4700 kg  
zadní náprava – 7.960 kg  
max. rychlost – 100 km/hod.  
spotřeba pohonných hmot – cca 27 l/100 km

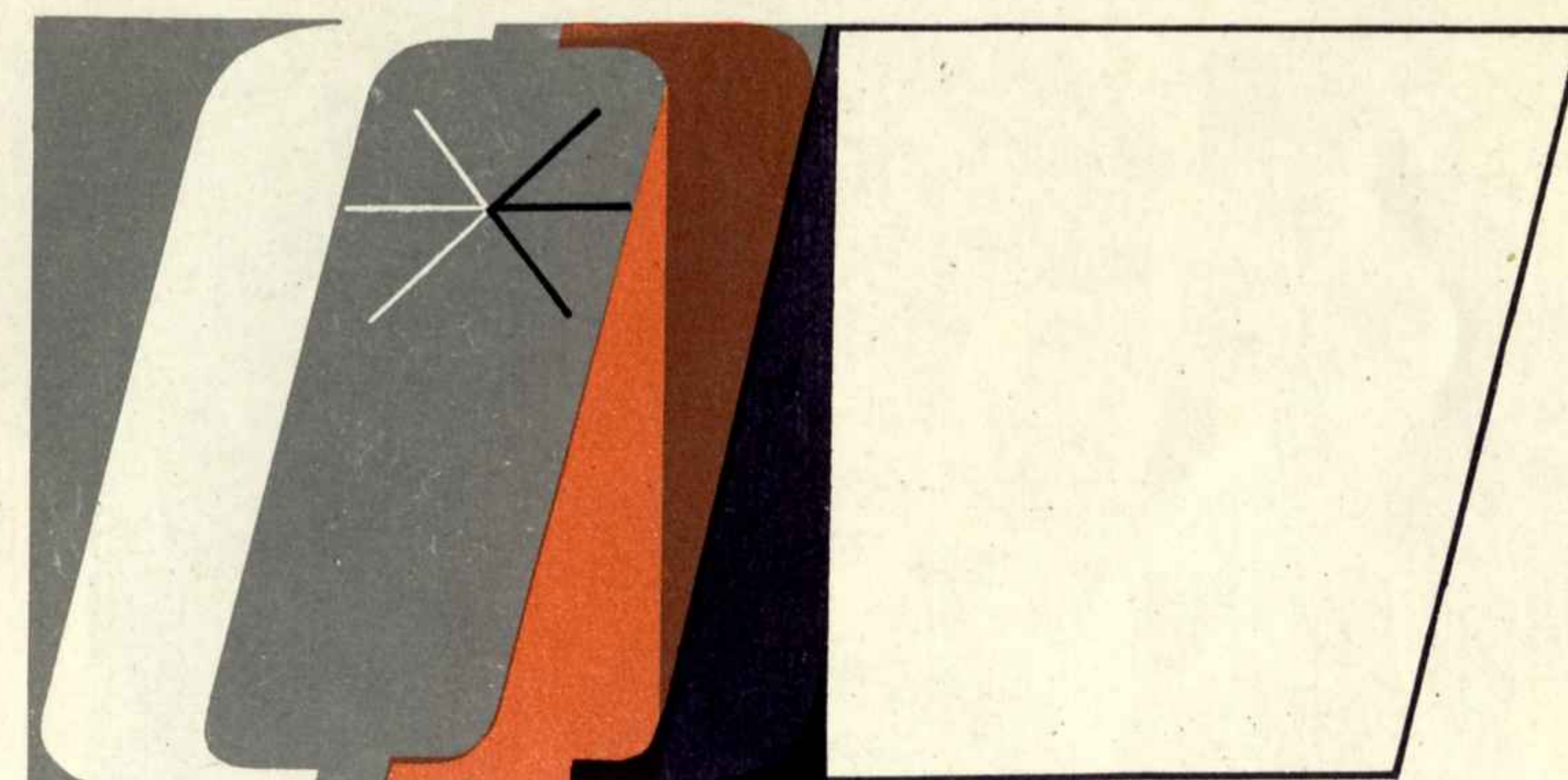
## STAVEBNICOVÁ KAROSERIE

Karoserie je samonosná. Skládá se ze dvou bočních panelů, předního a zadního panelu, panelu střešního a z příhradového roštu (viz nákres a foto). Boky s roštem a střechou jsou spojeny šrouby, přední a zadní díl je k bokům přinýtován. Jednotlivé spoje jsou zakryty okrasnými lištami. Rošt je zhotoven z trubek obdélníkového průřezu, propojených lisovanými příčkami. Kostry panelů jsou ocelové, boční panely jsou oplechované ocelovým plechem, střecha aluminiovým. Pro snížení váhy autobusu je také použito materiálů z lehkých slitin a plastických hmot.

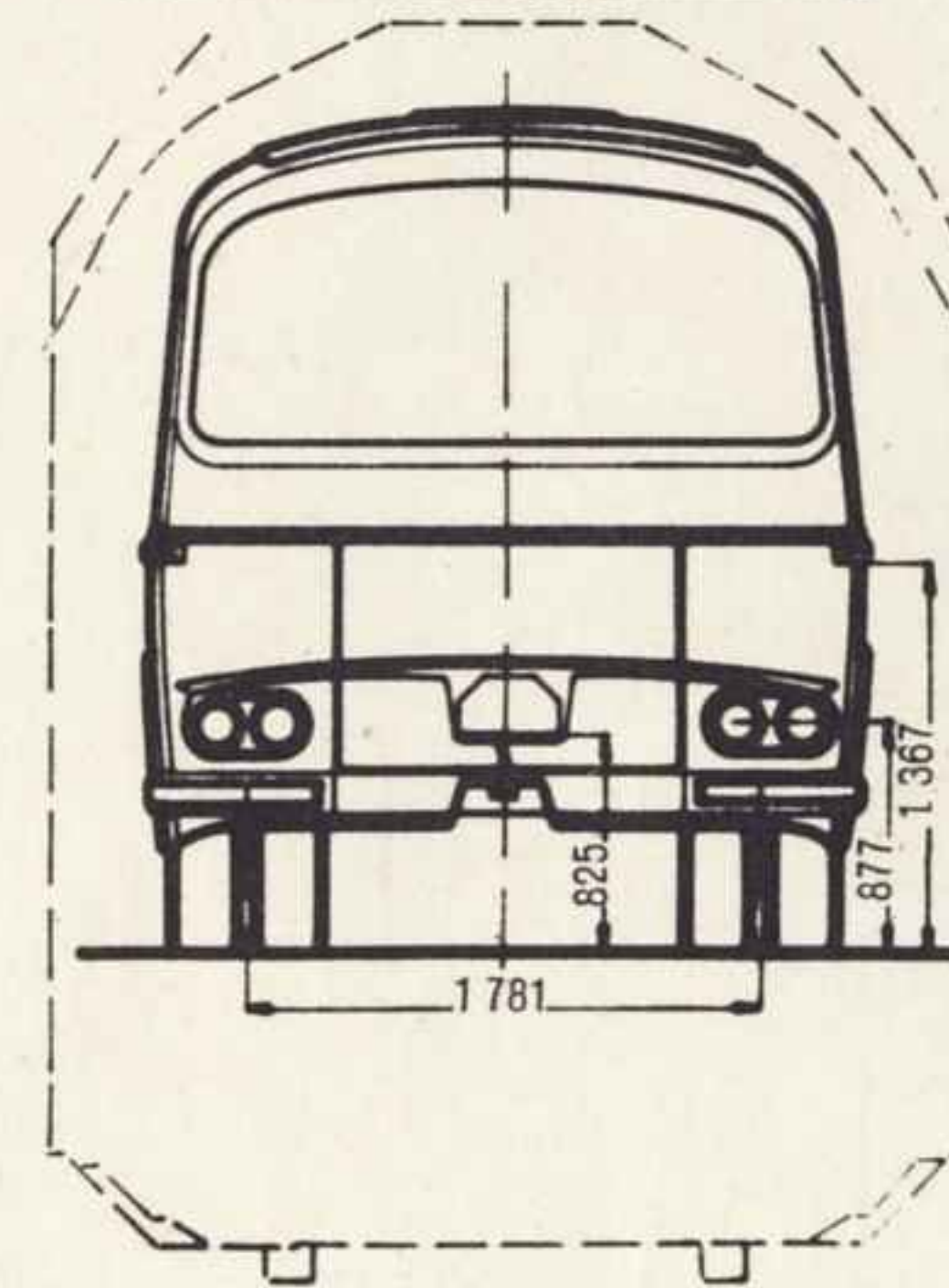
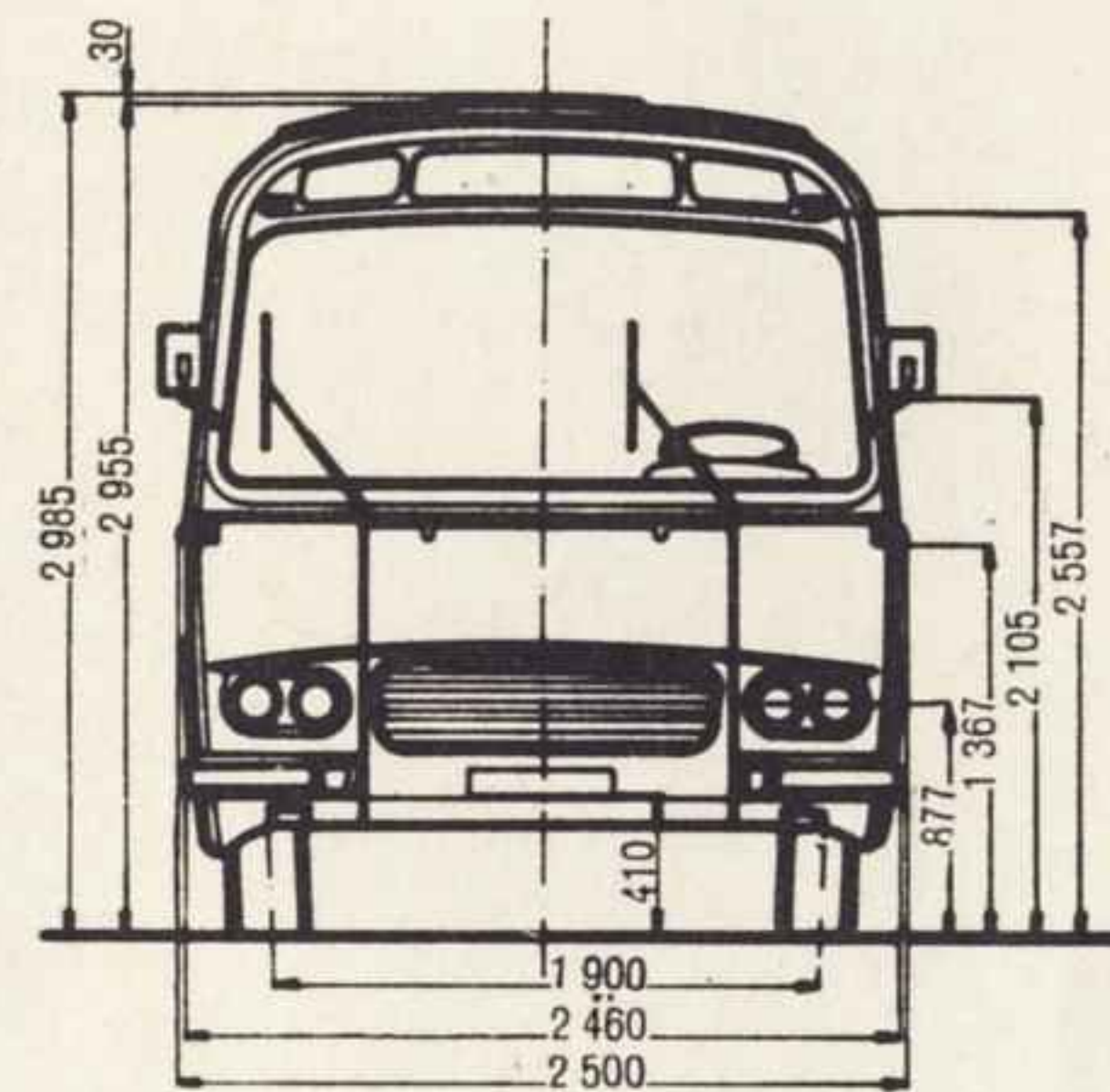
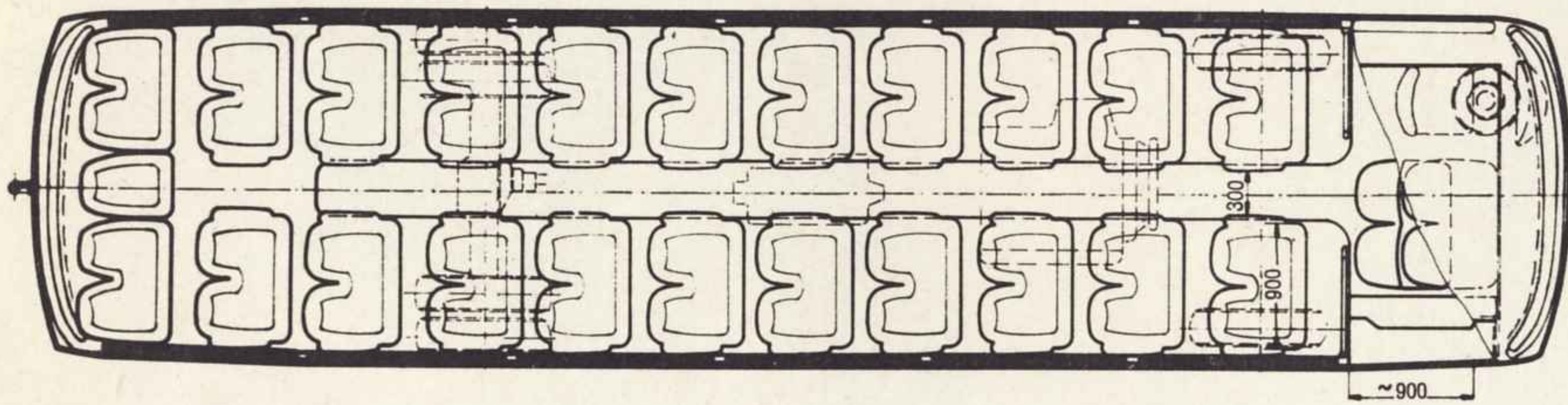
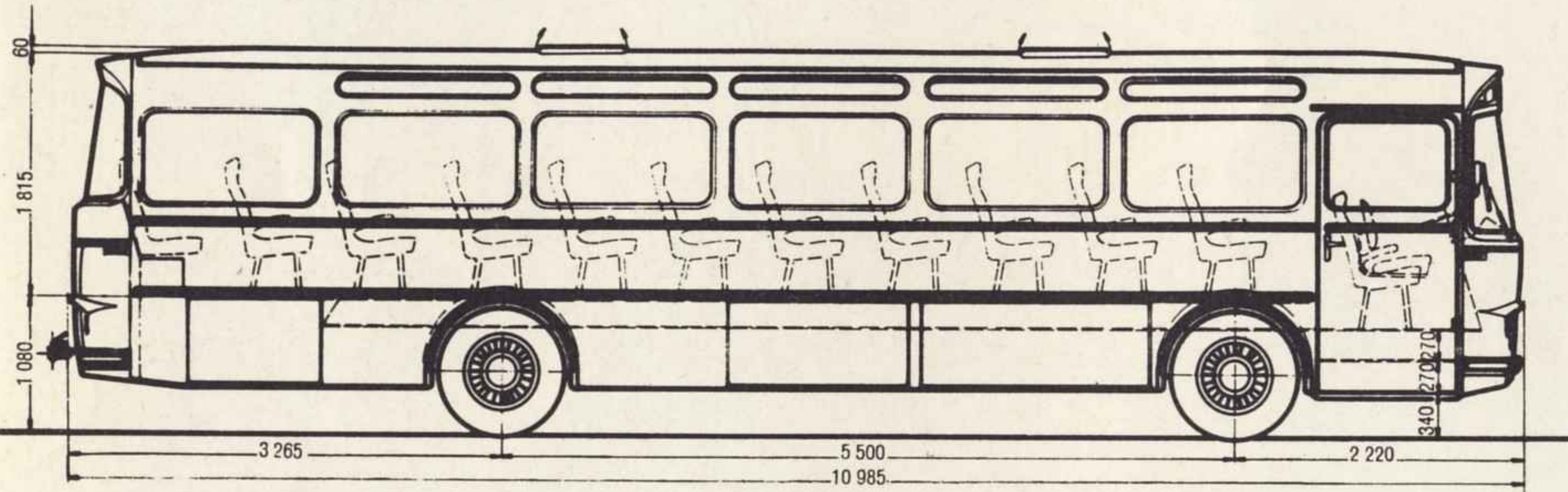


## JAKÉ JSOU VLASTNOSTI A PŘEDNOSTI STAVEBNICOVÉ KONSTRUKCE

1. Možnost ekonomické dopravy rozložených karoserií nebo jednotlivých dílů
2. Možnost provádět konečnou montáž na místě a to i méně kvalifikovanými nebo jen zaučnými silami
3. Zkrácením doby potřebné na demontáž a montáž, zvýšení hodinového využití a tím i výnosu autobusu



# ŠKODA ŠD11



# ŽÁDNÉ PROBLÉMY S MONTÁŽÍ, DEMONTÁŽÍ, ÚDRŽBOU A OPRAVAMI

## VŠECHNY TYTO RRÁCE JSOU U AUTOBUSU ŠKODA D 11 MIMOŘÁDNĚ SNADNÉ, RYCHLÉ A LEVNÉ

Panelová konstrukce dovoluje provést i větší opravy během času určeného na běžnou údržbu. Např. úplná výměna poškozeného boku trvá cca 6 hod. Není k ní zapotřebí speciální náradí a je-li k dispozici osm pracovníků není nutné ani zvedací zařízení! Motor, převodná skříň, spojovací kloubové hřídele a střed zadní nápravy jsou pro běžnou údržbu přístupny zevnitř vozu pěti samostatnými, odnímatelnými kryty v podlaze karoserie. Motor je spojen s převodovkou kloubovým hřídelem tak, aby bylo možno demontovat jednotlivé prvky nezávisle na sobě.

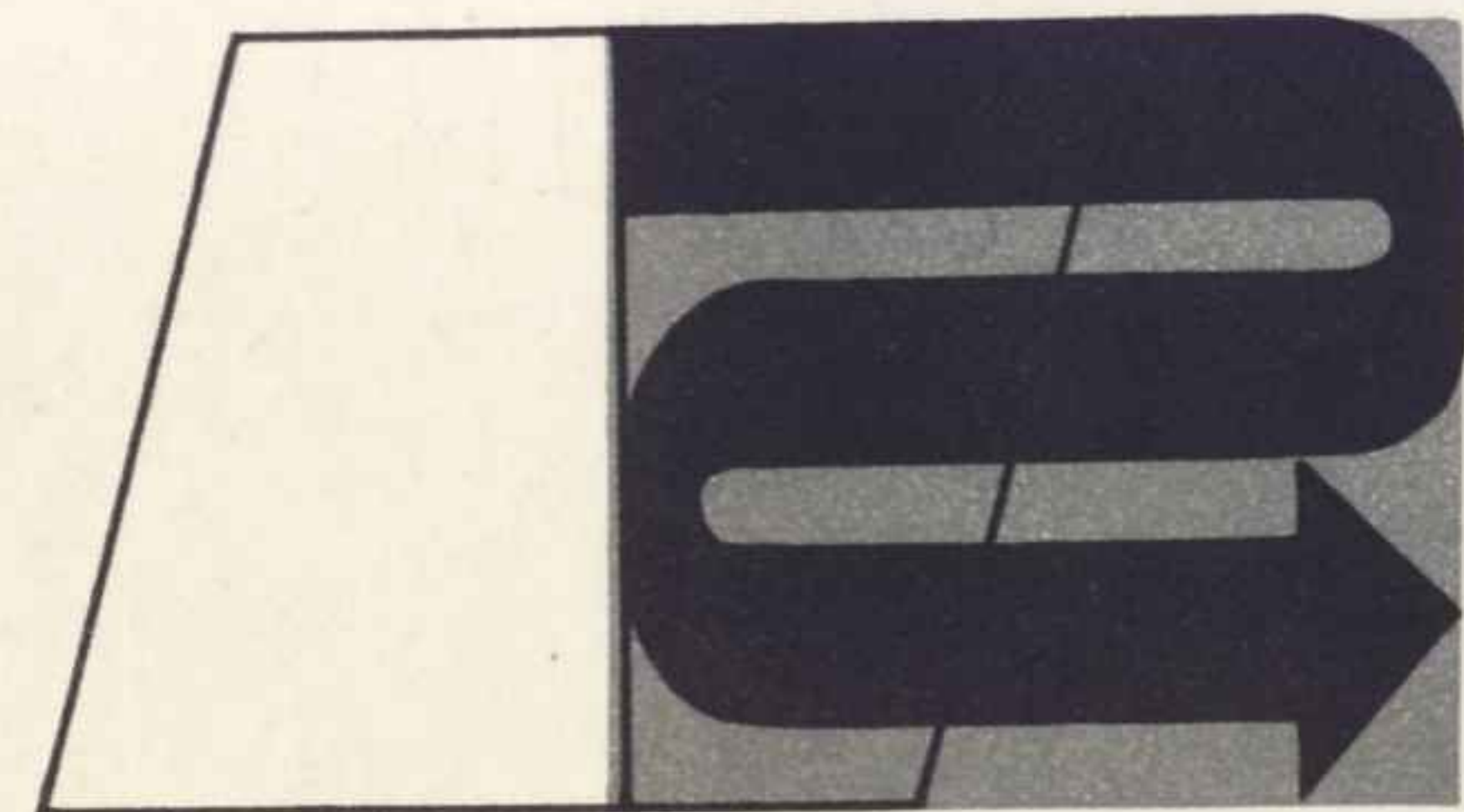
V prostoru nad motorem a pod zadní nápravou jsou spodní podélníky roštu odnímatelné, což zjednodušuje montáž jednotlivých agregátů.

### PŘÍJEMNOU CESTU CESTUJÍCÍM I ŘIDIČI

Sedadla pro cestující jsou obdobného typu jako v letadlech s podhlavníky a s opěrami pro lokty jsou elasticky čalouněna. Opěradla je možno sklopit do tří poloh, vhodných jak pro pozorování krajiny, tak pro čtení nebo pro odpočinek a spaní. Sedadla jsou umístěna po dvou vedle sebe při stranách autobusu. Příruční zavazadla se ukládají do pevných polic u stropu nad oběma řadami sedadel. Pevná boční okna a zaoblená okna hran střechy jsou opatřena bezpečnostními kalenými skly. V celém prostoru autobusu je dostatek den-







# ŠKODA ŠD 11

ního světla a i z vnitřních sedadel je nerušený výhled. Osm svítlen ve stropě vozu je možno regulovat na plné nebo tlumené osvětlení. Mimoto každé sedadlo má vlastní osvětlovací těleso se samostatným vypínačem a s možností nasměrování do vhodné polohy. Účinná tlaková ventilace dodává štěrbinami pod stropem čerstvý vzduch rovnoměrně do celého prostoru pro cestující.

Každé sedadlo má také individuální větrání, které lze rovněž podle potřeby regulovat a směřovat. Mimoto je možno otevřít dva ventilační otvory ve střeše, které jsou řešené tak, aby proud vzduchu nešel přímo na cestující. Pomocí ventilátoru je možno zajistit i osušení oken zamlžených zevnitř vozu. Teplý vzduch ze samostatného naftového topení je rozváděn rovnoměrně po celém autobusu. Vůz je vybaven rozhlasovým zařízením, výkonným přijímačem s volicí automatikou a magnetofonem. Pláště a pod. mají cestující uloženy na ramínkách v oddělených šatnách. Pro větší zavazadla jsou k dispozici schránky pod podlahou vozidla přístupná z boků.

K přípravě občerstvení během jízdy nebo při krátké zastávce slouží účelně zařízený malý bufet s chladícím boxem, termoláhvemi, plynovým vařičem, umývacím dřezem a potřebným nádobím.

## DOBŘÍ PROSTŘEDÍ ŘIDIČE

je zárukou bezpečnosti cestujících. Hydraulické sloupkové servořízení ho zbavuje fyzické námahy. Logicky a přehledně a dostupně uspořádané ovládací zařízení nevyčerpává jeho pozornost a umož-





ňuje mu věnovat se plně řízení.

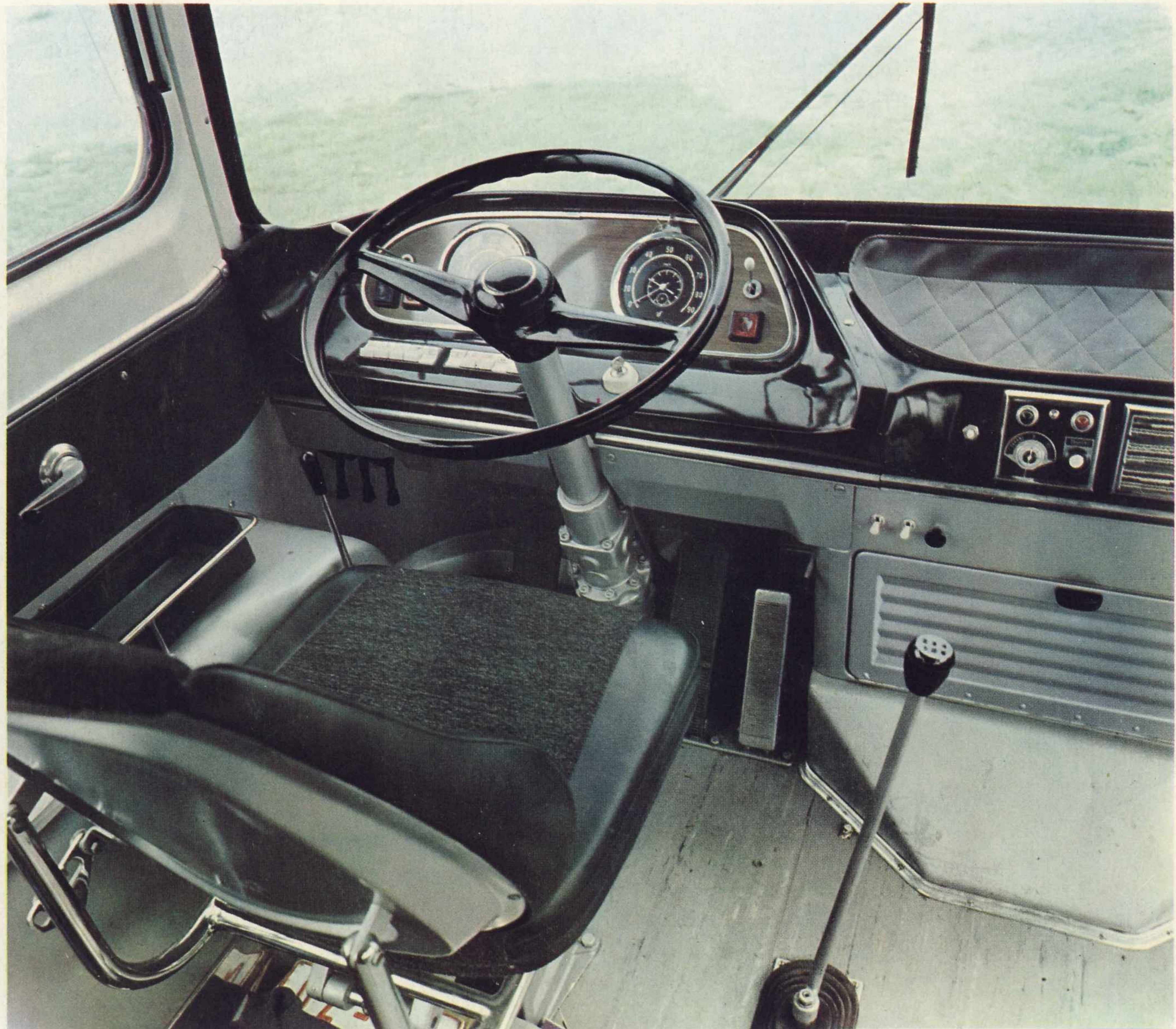
Anatomicky řešené, dobře odpružené sedadlo řidiče vyhovuje všem pracovním úkonům a snižuje únavu z dlouhé jízdy. Je možno je nastavit do různých poloh podle potřeby, zvyku a postavy řidiče. Velká panoramatická čelní skla poskytují řidiči bezvadný výhled. Klesne-li teploměr pod nulu, teplovodní topení dodává horký vzduch k rozmrazování čelních skel.

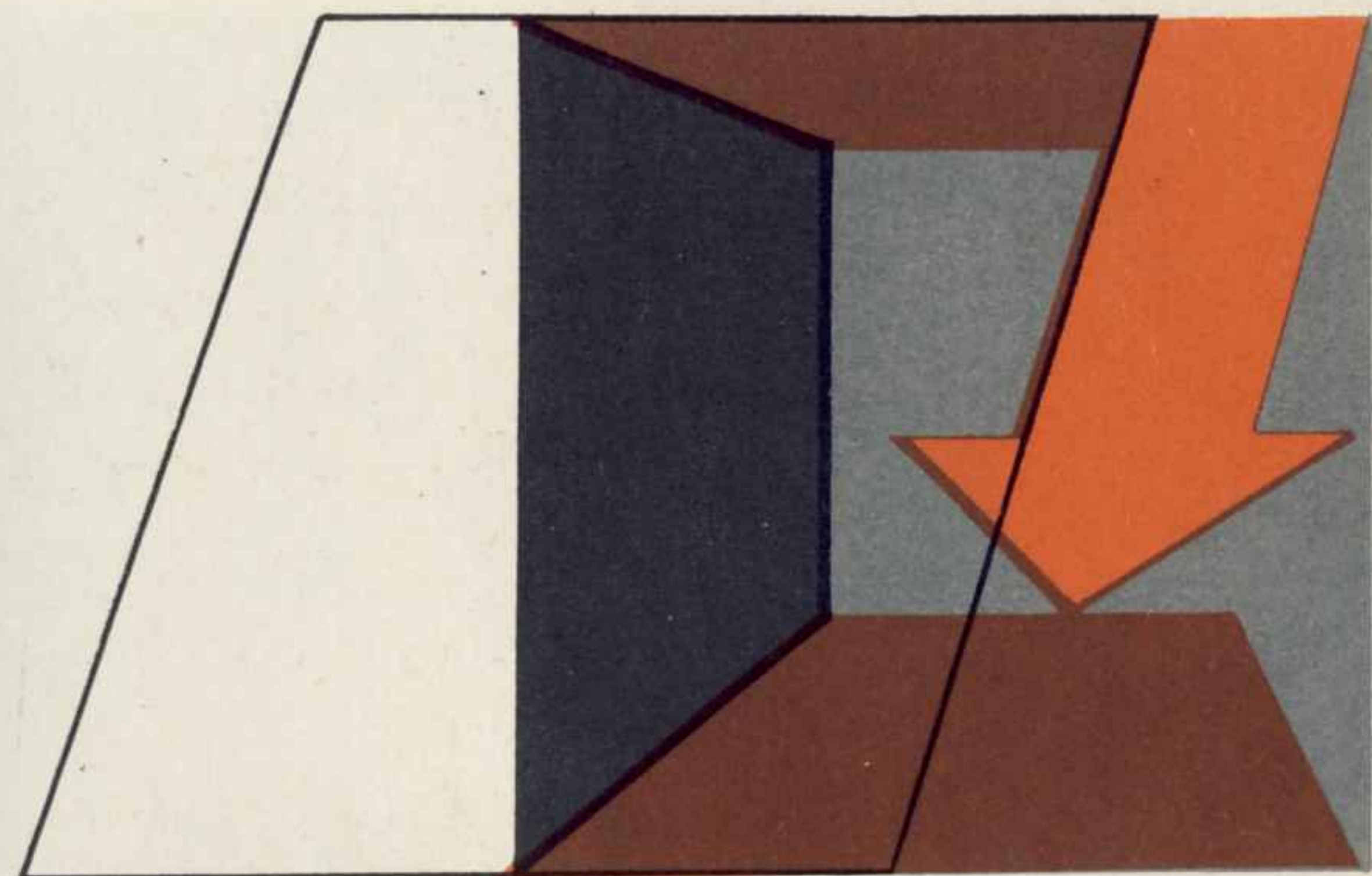
Bezpečnou jízdu v noci i za ztížených podmínek zajišťují dva asymetrické světlomety, dva pomocné dálkové světlomety, mlhovky a zpětné světlomety.

### SE ŠKODA D 11 NA DALEKÉ CESTY

Za dálkový autobus ŠKODA D 11 je možno připojit speciální přívěs Caravan Hotel – skutečný hotel na kolech, který poskytuje nocleh i možnost občerstvení a potřebné hygieny 30 osobám.

S přívěsem Caravan Hotel se stávají cestující dálkového autobusu nezávislí na hotelech – a mohou si svůj cestovní program volit a měnit podle potřeby a chuti.





# ŠKODA

MODERNÍ AUTOBUSY TRADIČNÍ ZNAČKY

# ST 11

**MOTOKOV**

PRAHA-ČESKOSLOVENSKO

